

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

625.7

Szerző **Hol építik át az idén a fővárosi utakat?**

Cim: _____

Hely

Idő

" 1958 "

Forrás: *Népszabadság*

Személy

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1958. 7. 4.

(Tudósítónktól.)

A fővárosban hol itt, hol ott folynak jelentős útátépítések, javítások. Felkerestük a fővárosi tanács közlekedési igazgatóságának út- és mélyépítési osztályát, ahol az építkezésekkel kapcsolatban a következő felvilágosítást adták.

A fővárosi tanács az útjavításokra és építésekre rendelkezésére álló összegeket igyekszik a legész- szerűbben felhasználni. Uj utak építésére az idén 14 millió forintot

fordítunk, útkarbantartási munkálatokra pedig — a kerületi tanácsokkal együtt — kereken 60 millió forintot. Idei célkitűzésünk, hogy a sortatarozással egy időben — helyesebben azt követőleg — rendbehozzuk a Nagykörúton, a Rákóczi úton, az Üllői úton a járdákat is.

Már folyik Ujpesten a Fóti út folytatólagos kiépítése: ezzel összekötik a Külső Váci utat a XV. kerülettel s biztosítani tudjuk a Fóti út menti KISZ-lakótelep és egyéb telepek jobb közlekedését. A XII. kerületben, a Konkoly-Thege úton folyik komoly építkezés, s 2 millió forintos költséggel kiszélesítjük az Istenhegyi út egy jelentős szakaszát. Ugyancsak szélesítjük — 6-ról 9 méteresre — a XI. kerületi Fehérvári útnak a Dombóvári úttól egészen a Major utcáig terjedő részét. A XIX. kerületi Nagykörösi út legforgalmasabb szakasza portalan útburkolást kap

Még az idén rendbehozzuk — több mint egymillió forintos költséggel — a Vorosilov útnak a Népstadion és a Thököly út közti járda részét: korszerű, mintegy 7 méter széles gyalogjáró biztosítja majd itt a Stadion látogatóinak kényelmesebb közlekedését. Kiépítjük a Pillangó és a Róna utca közt a Fogarasi utat s ezzel a most épülő Nagy Lajos király úti lakótelep kap jobb összeköttetést a belterületekkel. Még az idén elkészül a Schönherz Zoltán utca.

A napokban befejezett Kossuth Lajos utcai útépítéssel kapcsolatban elmondották, hogy az építkezés — a Vasútépítő Vállalat, a Fővárosi Útépítő Vállalat és az Aszfaltútépítő Vállalat dolgozóinak jó munkája nyomán — a közbejött jónéhány akadály (többnapos esőzés, súlyos gázcsőrepedés stb.) a tervezett hat hét helyett öt hét alatt készült el.