

Tájékoztató a főváros közlekedéséről

Bővül a forgalmi jelzőrendszer és zöldhullámlánc — Új egyirányú utcák a Belvárosban

A főváros 1963. évi közlekedési rendjének tapasztalatairól és ideai főbb feladatairól tájékoztatták az MTI munkatársát a *Budapesti Rendőr-főkapitányság* közlekedésrendészetén.

Az új KRESZ egyéves tapasztalatai

Az elmúlt év átmenetnek tekinthető a főváros közlekedésében, hiszen — mint ismeretes — 1963. január 1-ével életbe lépett az új KRESZ. Bevezetésével a fővárosban azok a szabályok váltak irányadóvá, amelyek nélkülözhetetlenek a modern nagyvárosi közlekedésben. A KRESZ előírásainak megfelelően *egységes közúti jelzésrendszert* alakítottak ki a fővárosban. Kialakították az *egységes főútvonal- és védettútvonal-rendszert*. Új *egyirányú utcákat* jelöltek ki, több helyen pedig a már meglévő ilyen utcákkal kapcsolatban a fejlődés, a forgalom által indokolt módosításokat hajtottak végre; egyeseket például meghosszabbítottak.

A belső kerületekben nagyobb arányokban kezdtek összehangolni a várakozási és a megállási korlátozásokat a forgalmi igényekkel. A főútvonalakon kijelölték a *gyalogos-átkelőhelyeket*. A forgalom zavartalanosságának biztosítására jelenleg 74 forgalomirányító őrhely van a fővárosban, közülük 18 automatikus.

Az elmúlt évi munka eredményei nélkülözhetetlen előfeltételeit jelentik a gyorsabb és biztonságosabb közlekedésnek. De a teljes képhez hozzátartozik az is, hogy még sok probléma adódik a fővárosi forgalomban.

A főváros forgalmában helyenként a lassulás jelei mutatkoznak. Ennek egyik oka az, hogy sok vezető nem használja ki a *több soros közlekedés* előnyeit.

Hasonlóképpen lassítja a forgalmat, hogy a főútvonalrendszer legtöbb helyén *nem két sorban* állnak be a járművek a kereszteződésbe, hanem egy sorban, s ezzel jelentősen megnyújtják az áthaladás idejét.

A gyalogjárók részéről rendkívül veszélyes az a félreértés, amely a *csíkozással megjelölt átkelőhelyekkel* kapcsolatos. Sokan úgy vélik, hogy ez *feltétlenül elsőbbséget* biztosít nekik a járművekkel szemben. A gyalogos azonban, mielőtt rálép a csíkozott útszakaszra, köteles meggyőződni arról, hogy nem zavarja-e a járműforgalmat és kellő biztonsággal haladhat-e át a túlsó oldalra. Ha figyelembe veszi az esetleges közeledő járművek távolságát, sebességét, s azután lép az átkelőhelyre, őt illeti az elsőbbség, különben nem.

A baleseti helyzet

Az új forgalmi rend előnyei nem érvényesülhettek kellően az elmúlt esztendőben. Ebben kétségtelenül szerepet játszik, hogy a lakosság általános közlekedési ismeretei nem fejlődtek olyan gyorsan, mint amilyen arányban nőtt a forgalom. Sokan nem értették meg a közlekedésben rejlő veszélyeket, nem alkalmazkodtak a megváltozott viszonyokhoz, *nem ismerik kellően a modern közlekedés szabályait*, s nem alakult még ki az a viszony a gépjárművezetők és a gyalogjárók között, ami a *kölcsönös udvariasságon és egymás segítésén* alapul.

A múlt év a balesetek alakulása szempontjából *kedvezőtlenebb képet mutat, mint a korábbiak*. A megelőző évhez viszonyítva 34 százalékkal több volt a baleset a fővárosban. Az emelkedésnél figyelembe kell venni, hogy mintegy 16 000 új gépjármű került ta-

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Tájékoztató a főváros közlekedéséről*

decside

Forrás: *Megorázalás*

1964. jan. 5.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fiz.)

(Oldal)

Tárgy

385.83

Hely

Idő

1964

Személy

Helyszám

OSZTÁLYOZÁS

valy a fővárosi forgalomba, valamint az a körülmény, hogy vidékről is nagyon sok új gépjármű fordult meg Budapesten, növelve a fővárosi utak zsúfoltságát.

Figyelemre méltó viszont, hogy sokkal nagyobb arányban emelkedett a sérüléssel nem járó, vagy csak könnyebb sérülést okozó esetek száma, mint a súlyosaké, vagy a halálos kimenetelűeké.

További intézkedések a közlekedés fejlesztésére

Az idén tovább tökéletesítik a balesetileg veszélyes csomópontok forgalmi rendjét. A főútvonalrendszerben és az egyéb nagyforgalmú utakon újabb útburkolati jelzéseket helyeznek el, s ezzel segítik a vezetőket a tájékozódásban. Sok helyen — főleg a forgalmasabb pontokon — újabb világító jelzőtáblákat szerelnek fel.

További forgalomirányító őrhelyeket állítanak, s automata láncok kialakításával egyre több útszakaszon biztosítják a zöldhullámot, a megállás nélküli haladást a járműveknek.

A többi között a Tanács körúton, az Erzsébet-híd megnyitásával kapcsolatban bővül majd a zöldhullámlánc. A József Attila utca átépítése kétsoros közlekedést tesz lehetővé, s a forgalomirányítás itt is kapcsolódik majd a környező részen tavasszal kialakítandó zöldhullámhoz.

A forgalom nagyarányú fejlődése megköveteli, hogy az V. kerületben újabb utcákat jelöljenek ki egyirányú közlekedésre. Első lépésként a Duna, a Deák Ferenc utca, a Tanács körút, a Múzeum körút és a Tolbuhin körút által határolt területen történik meg a rendezés.