



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

385.5

Szerző: .....

Cím: .....

A budapesti földalatti pályaudvarok

Forrás: .....

Pesti Napló

Ryp.  
(Hely)1916 III/25  
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely

Idő

"1916"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23

Budapest főváros házinyomdája 1919.

A budapesti földalatti pályaudvarokhoz. Marx nyugalomba vonult, mielőtt Messziről, német forrásból olvassuk, hogy a közefantasztikus eszméjét megvalósíthatta volna. Pelen egy nagy műszaki alkotás terve készült el (1)dig az előkészületeket is megtette hozzá. Bele- A kereskedelemügyi miniszteriumban — bizonyára kapcsolódott ebbe a tervébe például az új nagy az államvasutak igazgatóságának igyekvéséből — szénpályaudvar építése s a teherpályaudvarok készen van a főváros jövőendő (?) személypályaudvarainak terve. A papiros nagyszabású megoldás megosztásának másik terve, a teherpályaudvarok rejti, amennyiben a napnyugati kultúrmesékben so centralizálása, amely részint a főváros belső fejkát emlegetett földalatti pályaudvarokat rajzolják elől von el gátakat, másrészt pedig a terája. Arról van szó, hogy a mai személypályaudvarok számát jóval megszorítanák és a létesíté- heráru forgalom lebonyolításának nehézségein sevarok tendő új pályaudvarokat a föld alá helyeznék. A és költség-megtakarítást jelentene a vasut számára személyforgalmat a terv szinte kerületekre decen- és a szállító közönségnek. Hogy milyen formában s tralizálná s az utasok a város legforgalmasabb pontjain szállnának be a vonatjukba, anélkül, a kereskedelemügyi miniszterium, nem tudjuk. hogy a földfeletti forgalmat ezzel bármiképpen is A mai idők bizonyára nem alkalmasak a megvaló- zavarnák. A nagy terv mindenestre érdekes, ha- sításra. Alig hihető, hogy a háboru zajában készítik elő azokat a terveket, amelyek a békében sem tudtak megszületni. bár — tudomásunk szerint — nem egészen új. Az államvasutak igazgatósága még Marx igazgatósági elnök idejében foglalkozott ezzel a megoldással. Az igazgatóság erre vonatkozóan kidolgozott javasla- tot is terjesztett akkor a kereskedelemügyi minisz- terium elé, azonban a kérdéshez komolyan nem

A német szaklapok, másként képzelve a dolgot, nagy méltánylással ismerik a földalatti pályaudvaraink terveit