

# Fölvázták a metró új szakaszát

Pénteken a budapesti metró-építés jelentős állomásához érkezett: ünnepi külsőségek között átadták rendeltetésének a kelet—nyugati metróvonal második — a Deák tér és a Déli pályaudvar közötti szakaszát. A metróépítők az új, három és fél kilométernyi hosszú, föld alatti útvenalat — szocialista szerződésben tett ígérteiknek megfelelően — az eredeti határidő előtt egy évvel, december 22-ére elkészítették.

Az új szakasz ünnepélyes fölváztása pénteken délután 4 órakor volt. A Kossuth Lajos téri állomáson Valkó Márton, a Közlekedési Építő Vállalat vezérigazgatója köszöntötte a vendégeket, köztük Fock Jenőt, a Minisztertanács elnökét, Németh Károlyt, a budapesti pártbizottság első titkárát, Nyers Rezsőt, a Köz-

ponti Bizottság titkárát, az MSZMP Politikai Bizottságának tagjait. Az ünnepségen részt vett a párt Központi Bizottságának, a Népköztársaság Elnöki Tanácsának, a kormányának több tagja, valamint állami és társadalmi életünk számos ismert személyisége. Képviseltették magukat a metró építésében részt vett tervező és kivitelező vállalatok dolgozói. Ott volt A. M. Szotokin, a szovjet nagykövetség ideiglenes ügyvivője.

A Közlekedési Építő Vállalat vezérigazgatója ünnepélyesen jelentette: a kelet—nyugati metróvonal második szakasza elkészült, a forgalom megindulhat rajta. Ezt követően dr. Csanádi György közlekedés- és postaügyi miniszter mondott beszédet.

fejezője, és a jövőben is jó példája lehet a szocialista együttműködésnek.

A fővárosi tanács elnöke a továbbiakban köszönetet mondott a metró építésében közreműködő szovjet vállalatok vezetőinek és dolgozóinak a motorkocsik és a mozgólépcsők határidő előtti szállításaért, elvtársi segítőkészségükért, s kérte a budapestieket, fogadják ugyanolyan örömmel és szeretettel, mint az első szakaszt. Tekintsek magukénak, óvják és becsüljék úgy, mint közös, marandandó munkánk szemléletes eredményét.

Ezután Szépvölgyi Zoltán felkérésére Fock Jenő elvágta az avatószalagot, majd az ünnepség résztvevői metróra szálltak, végimentek az átadott új szakaszon. A kocsik csaknem 40 kilométeres sebességgel robogtak. A szerelvényt fél ót előtt néhány perccel indították. A vendégek valamennyi állomást megtekintették. Útjuk során elismeréssel szölkak a metróépítők áldozatkész munkájáról.

A kelet—nyugati metró teljes vonalán a forgalom december 23-án reggel üzemkezdettől, hajnali 5 órától indul meg. A szerelvények naponta több mint félmillió utast szállítanak majd. A kocsik két és egyegy perccel követik egymást. A menetidő az egész vonalon — tehát az Örs vezér tértől a Déli pályaudvarig — 18 perc.

\*

Pénteken a fővárosi tanács nagytermében ünnepélyesen kitüntették a kelet—nyugati metróvonal második szakaszának építésében kiemelkedő munkát végzett dolgozókat. Csaterki Lajos, a Népköztársaság Elnöki Tanácsának titkára nyújtotta át a kitüntetések: a Munka Erdemrend arany fokozatát Gergely Jánosnak, a KÉV vágár-brigádvezetőjének, Magyar Ambrusnak, az Útvasútervező Vállalat igazgatójának, Valkó Mártonnak, a KÉV vezérigazgatójának; a Munka Erdemrend ezüst fokozatát öten, a bronz fokozatot tízen kapták.

A kitüntetések átadásával egyidejűleg Szépvölgyi Zoltán, a fővárosi tanács elnöke dícsérő okleveleket nyújtott át a kitüntetetteknek.

Az ünnepségen — amelyen részt vett dr. Csanádi György közlekedés- és postaügyi miniszter és Nagy Richárd, a budapesti pártbizottság titkára — Csaterki Lajos az Elnöki Tanács nevében szeretettel és megbecsüléssel köszöntötte a kitüntetett fizikai és műszaki dolgozókat, a metró építésének kiváló szakembereit, valamennyi dolgozóját, majd újabb eredményeket, sikereket kívánt további munkájukhoz.

\*

Bondor József építésügyi és városfejlesztési miniszter a budapesti metró második szakaszának építésében kiemelkedő munkát végzett vállalati dolgozók közül „az építőipar kiváló dolgozója” kitüntetésben részesítette az Országos Szakipari Vállalat, az Út- és Vasútépítő Vállalat, a Kőfaragó Vállalat, a Csőszelőipari Vállalat, a Gép- és Felvonószerelő Vállalat, valamint a Fővárosi Csatornázási Művek 12 dolgozóját.

A kitüntetések péntek délután Padányi Mihály miniszterhelyettes nyújtotta át az Építésügyi és Városfejlesztési Minisztériumban.

## CSANÁDI GYÖRGY:

### Népi demokráciánk jelentős alkotása

Amikor Budapest első metróvonalát teljes hosszában átadjuk rendeltetésének, őszintén hiszem és vallom, történelmi kötelességnek tesszünk eleget — mondotta bevezetőben. — Minden nagy alkotásban egy nép és egy nemzedék célja, akaratja, eszméje testet ölt meg. Minden nagy mű az alkotók és az ország összeforrtóságának, közös áldozatkésztségének megnyilatkozása, s az első, teljes hosszában megnyitott metróvonalunk is népi demokráciánk jelentős alkotása.

A miniszter ezután elismeréssel szölkak a metrótervezők és építők munkájáról, majd viszszatekinthet a metróépítés előző szakaszaira. Emlékeztetett arra: a vonal első — hatkilométeres — szakasza 1970. április 4-én nyílt meg, s azóta számottevően segítette a főváros tömegközlekedését. Utasszáma a vártnál lényegesen nagyobbra növekedett és elérte a napi negyedmiliót. Ez elsősorban a metró által nyújtott gyors, pontos, kényelmes és biztonságos közlekedésnek köszönhető, de jelentős szerepe volt benne a korszerű közlekedésszervezésnek, a felszíni hálózat célszerű átalakításának is.

— Az első szakasz sikere egyértelműen bizonyította azt az általános tapasztalatot — folytatta —, hogy milliós városokban a motorizáció közismert gyors fejlődése mellett csak metróval lehet megfelelő színvonalú tömegközlekedést lebonyolítani. Utalt arra, hogy az ezredforduló után is, amikor várhatóan még több családnak lesz gépkocsija, a fővárosban belüli utazások legalább kétharmada a magas színvonalú tömegközlekedés igénybevételével bonyolódik majd le. Ez a cél a kétmillió fővárosban csak elkülönített pályán haladó városi és elővárosi gyorsvasúti hálózattal valósítható meg. A távlati tervek szerint a tömegközlekedési utazások háromnegyede a gyorsvasúti hálózaton fog lebonyo-

lódni. A most megnyitott vonalnak már 10—12 százalék jut a jelenlegi tömegközlekedésből.

— Örömmel jelenthetem be, hogy a teljes kelet—nyugati vonal december 22-i átadásának időpontja több mint egy évvel előzi meg az eredetileg tervezett és jóváhagyott határidőt — mondta ezután. — Ez az eredmény elsősorban a munkában részt vett mintegy háromezer fizikai és szellemi dolgozó páratlan lelkesedésének, nagy hozzáértésének köszönhető. Mintegy 30 vállalat szocialista szerződésben foglalt ígérteinek tett eleget az építés időtartamának egy évvel való megrövidítésével.

A miniszter a továbbiakban a metróval összefüggő, 1973-ra áthúzódó felszíni munkákról szölkak. Hangsúlyozta: az építő vállalatok mindent megtettek, hogy a metró utasai biztonságosan, lehetőleg kerülő nélkül érjék el úticéljukat, de a kapcsolódó munkák egy része csak a jövő évben fejeződik be. Ezért az esetleges kényelmetlenségek miatt az utasok és a járművezetők türelmét, megértését kéri.

A miniszter a továbbiakban arról szölkak, hogy kormányzatunk a metró további gyorsabb ütemű építéséhez szükséges összeget is biztosította. Az észak—déli vonal első szakasza a múlt év óta több munkahelyen folyamatosan épül, a most átadott vonal építésénél összekovácsolódott kiváló törzsgárda munkájával és értékes tapasztalatainak felhasználásával. A következő metróvonal Nagyváradi tér—Deák tér közötti szakaszt négy év múlva akarják üzembe helyezni. Közben előreláthatólag a jövő év végén a millenniumi kifestőfalatti korszerűsítése, meghosszabbítása is elkészül — mondotta dr. Csanádi György, majd további eredményes munkát kívánt a metró tervezőinek és építőinek.

Ezt követően Szépvölgyi Zoltán, a fővárosi tanács elnöke mondott avató beszédet.

## SZÉPVÖLGYI ZOLTÁN:

### Új kapocs a város két része között

— Ezekben a napokban, s a közeledő új esztendőben nagy jelentőségű eseményről, a főváros egyesítésének 100. évfordulójáról emlékezünk meg — kezdte ünnepi beszédét a fővárosi tanács elnöke. — Száz esztendeje, 1872. december 22-én alkották meg a Pest, Buda, Óbuda egyesítéséről szóló törvényt. Ennek a történelmi évfordulónak egyik méltó ünnepe a metró kelet—nyugati vonala második szakaszának fölváztása. Úgy gondolom, nem túlzás azt mondani, hogy a főváros közlekedésében csak a Lánchíd felépülése jelentett a metróhoz hasonló forradalmi változást. Az új metrószakasz is új kapocs a város két része között, amellyel voltaképpen új híd született, bár a Duna medre alatt halad át és utasok százezreit szállítja.

— Ebből az ünnepélyes alkalomból Budapest lakossága és a fővárosi tanács nevében őszinte köszönetet mondok pártunk és kormányunk vezetőinek azért az erkölcsi és anyagi támogatásért, az építkezés iránt tanúsított állandó érdeklődésért, amellyel le-

hetővé tették, hogy a metró egy esztendővel a kitűzött határidő előtt felavassuk és a főváros lakosságának használatra átadjuk.

Rámutatott, hogy a nagy-szerű létesítménynek, amely a felszíni kapcsolatokkal együtt több mint 7 milliárd forint állami támogatással épül, s amelynek gondviselője a fővárosi tanács, a budapestiek az igazi tulajdonosai. Ez a létesítmény minden budapesti számára nagy nyereség.

— Elismerés és köszönet illeti azokat — hangsúlyozta Szépvölgyi Zoltán —, akik áldozatos, odaadó munkával járultak hozzá a metró sikeres megvalósításához. A fővárosi tanács és minden budapesti lakos nevében őszinte tisztelettel és nagyrabecsüléssel mondok köszönetet a kivitelező vállalatok, a tervezőintézetek és a beruházó intézmények valamennyi munkásának, műszaki dolgozójának és vezetőjének kitűnő munkájáért. Szocialista szerződésük, amely hozzájárult az új szakasz határidő előtti átadásához, a szocialista öntudatnak is szép ki-