

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.534

Hely

Idő

"1970"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím:

Hétfőtől lezárják a Margit-hidnál...

Forrás:

Népszavadság

(Hely)

1970. VIII. 30

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

244

1970. augusztus 30, vasárnap

## Hétfőtől lezárják a Margit-hidnál a budai alsó rakpartot

A HÉV végállomása a Batthyány téren lesz  
A vízbetöréstől védik a munkahelyet

Hétfőn lezárják a budai alsó rakpart Margit-híd—Halász utca közötti szakaszát, s az itt zajló forgalmat jó fél esztendőre a felső rakpartra terelik. A forgalmi intézkedés oka: új szakasz kezdődik a szentendrei HEV-vonal meghosszabbításának munkálataiban.

Mint ismeretes, a kelet—nyugati metróvonal első budai állomása a Batthyány téren lesz — a tér a számítások szerint egy-két éven belül Buda egyik legforgalmasabb közlekedési csomópontjává válik. 1973-ban itt már naponta 50 000-nél többen szállnak földalattira, s később, az óbudai, a békásmegyeri és az aranyhegyi lakótelepek megépülte, illetve az észak—déli gyorsvasút üzembe helyezése után a Batthyány téri metróállomás kiinduló forgalma naponta — egy irányban — csaknem 90 000 főre növekszik.

Az utasok kényelmét szolgálja majd, hogy közvetlen kapcsolatot teremtenek a HÉV és a metró között: a HÉV-vonalat 1200 méterrel meghosszabbítják, s az új szakaszt a kéreg alá vezetik. A Margit-híd előtt a föld alá bújó HÉV-szerelvények végállomását

a Batthyány téren alakítják ki: a 120 méter hosszú peronokat rövid folyosó köti majd össze a metró felszín alatti csarnokával, ahonnan az utasok mozgólépcsővel juthatnak le a mélyállomásra. A HÉV-nek még egy kéreg alatti állomása lesz, közvetlenül a Margit-híd budai hídfőjénél. Erről az állomásról lépcső vezet majd a hídfőben kialakítandó aluljáróba, ahonnan újabb lépcsőn juthat fel az utas a hídon közlekedő villamosokhoz.

A vonalhosszabbítás előkészítésén már május óta dolgoznak; speciális réselőgéppel megépítettek azt a vízelzáró falat, amely a leendő állomásteret a Fő utca felől határolja. Ezt a falat most a Duna felől is fel kell húzni, mert közel lévén a folyó, az építők minden kapavágására forrasnyí viz törne fel.

A városházán már döntöttek a Margit-híd budai hídfőjénél hamarosan életbe lépő új közlekedési rendről is, mert az építkezés egy következő fázisában le kell zárni a hídaluljárót. A Margit-híd alatt hosszú ideig szünetel majd a forgalom, s a hídfeljárókban is egy-egy belső sávra szűkítik a gépjármű-közlekedést.