



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy:

385.859

Hely:

Idő:

1957

Személy:

Helyszám:

Szerző:

Cím:

"Kocsifordító" alagút épül,
a Sztálin-téri földalatti állomáson

Forrás:

Független Magyarország
Budapest 1957 II. 19

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Budapest nyomda NV., Közp. Városháza -- 1896/50

16 „Kocsifordító” alagút épül a Sztálin-téri földalatti állomáson

Jelentette a Független Magyarország, hogy a földalatti vasút építkezésének Rákóczi-úti munkahelyén február elején befejezték a függőleges, úgynevezett indítóakna fúrását és megkezdték a »kitörést« vízszintes irányban arrafelé, ahol majd a vasút tulajdonképpeni alagútját fúrják. Ez a művelet szombaton a Szent István-téri munkahelyen is megkezdődött és ezzel ismét jelentős előrehaladás történt a földalatti vasút építésében.

Kongresszusi vállalás

Az építkezésnek ebben a szakaszában még nagyobb lendületet ad a munkának a most következő Kongresszusi Hét. Az alagútépítési munkáit vállalták, hogy az MDP II. Kongresszusa tiszteletére az előirányzott öt nap helyett négy és fél nap alatt készítik el az alagút egyes gyűrűit. Ilyen módon a kongresszusig megépítik a vízszintes táró két első szakaszát.

„Alagút-háló”

A vízszintes tárók kitörése a Sztálin-tér irányában történt meg arrafelé, ahol majd a földalatti kettős alagútjának fúrása indul és ahol a nyolc állomás egyike lesz. Amikor ehhez a munkához hozzáfognak, a most épülő vízszintes táró és a Szent István-téri függőleges akna szolgál majd a kitermelt föld elszállítására.

A Sztálin-téri állomás egyébként különbözik a földalatti többi állomásától, mert a Budára tartó és a Budáról jövő szerelvények kettős alagútja között harmadik alagutat is építenek. Csúcsforgalom idején vagy nagy sportesemények alkalmával, amikor hatalmas tömegeket hoz majd a földalatti a Népstadion-állomástól, nem minden kocsit megy át ugyanis Budára, hiszen közben a Nagykörút és a Kiskörút felveszi az utasok jelentős részét. Így azok

a szerelvények, amelyek nem folytatják útjukat a Kossúth Lajos-téri állomás felé, a Sztálin-téri megálló után ebbe a fordító alagútba futnak be és visszafordulnak a Népstadion felé.

Az elmúlt héten a vízszintes kitörésen kívül egyéb fontos munkák is megindultak a Szent István-téri munkahelyen: megkezdték a szociális követelményeknek megfelelő öltöző-, mosdó-, pihenőhelyiségek, orvosi rendelő, betegszoba, kultúrterem, továbbá az irodaépület betonlapjainak lerakását. A dolgozók kongresszusi felajánlásként vállalták, hogy a kongresszusig felhúzzák az irodaépület falát.