



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztalpozás

Tárgy

385. 85

Szerző:

Hely

Cím: *A Közuti Vaspálya*
viteldija

Idő

"1918"

Forrás:

Az Újság

Bp.
(Hely)

1918. X. 8.
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi névnyomda 1916.

FŐVÁROS.

(A Közuti Vaspálya viteldija.) A Közuti Vasut már a mult év végén előterjesztést tett a fővárosi tanácsnak, hogy a háboru folyamán beállott anyag- és munkabérdrágulás, valamint egyéb jóléti költségek nagymérvű emelkedése folytán képtelen ezeket a kiadásokat a vasuti üzletből eredő bevételekből fedezni. A társaság ma újabb beadványt adott a tanácshoz, melyben arra utal, hogy a helyzetet részletesen és számszerűen is kénytelen megvilágítani s ennek alapjául a székesfőváros tanácsához benyújtott 1917. évi zárszámadást veszi. E szerint az 1917. évi vasutüzleti kiadás kitett 24.89 millió K-t, míg az anyagárak, a fizetések és bérek emelkedése folytán előállott 1918. évi kiadási többlet, ideszámítva az áram- és szénadót, valamint a főbbszörösen felemelt vasuti szállítási díjakat, ugyszintén a háboru után szükséges újítási dotácziót, 12.8 milliót tesz. Ilyen körülmények között most egy évi vasutüzleti kiadás 37.69 millió K-ra rug. A beadvány szerint ebben további anyagár- és béremelkedés, valamint a kocsiszufaltság megszüntetésével járó kocsialomány-szaporítás nincs kalkulálva. Kiszámítja a beadvány, hogy a mig a háboru előtt egy kocskilométer teljesítmény 36.50 fillérbe került, a fentebb említett kiadás alapján ez 107.68 fillérre emelkedett. Ezen az alapon 1918-ban 43.06 millió K bevételre volna szükség, ugy hogy ez év első nyolcz hónapjában elért 34 millió K bevételhez — beszámítva a főváros 16%-os részesedését és az 1.25% menetjegybélyegilletéket is — még 10.9 millió K bevételre volna szükség a hátralevő négy hónap alatt. A társaság szerint e számítás alapján 32%-kal kellene az egy utasra eső átlagviteldijat felemelni, mihez képest a fővárosi közlekedési adó beszámításával 22 fillérben kéri a jelenlegi átlagos viteldijat megállapítani. Utal az előterjesztés arra, hogy ha viteldijai a fővárossal kötött területhasználati szerződésben fixirozva is vannak, minden más szerződés gazdasági vonatkozással bíró intézkedéseit felek, bírói ítélet vagy kormányrendeletek a változott viszonyoknak megfelelően módosították. Kéri végül a társaság, hogy vegye figyelembe a nagyobb, a helyiérdekű és a többi közuti vasutaknak az illetékes tényezők hozzájárulásával — ugy nálunk, mint Ausztriában és egyebütt a külföldön — történt tarifaemelését.