



Iktatószám

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

624.2

Szerző

Cím *Ejjeli munka*

Forrás:

*Esti ujság*Bp.  
(Hely)

1902 VI/21

(115)

öt. v. füz.)

Idő

" 1902 "

Személy

Helyszám

## HIREK.

## Ejjeli munka.

— Saját tudósítónktól. —

Az éjjel érdekes munka volt a budapesti összekötő vasuti Duna-híd pesti részén. Ezen az oldalon megismételték azt a munkát, a melyet a mult hónap 27-éről 28-ára virradó éjjelen ugyane hid budai részén végeztek: a rakodóparti nyílásokat át-hidaló vasszerkezetet új vasszerkezettel cserélték ki. Körülbelül 40—50 méter hosszú hidrészt kieserelését végezték el az éjjel. Mig a főváros az igazak álmát aludta, szemet kápráztató villám fényénél és füstölgő fáklyánál körülbelül száz munkás dolgozott serényen néhány jeles mérnökember felügyeletével és útmutatása szerint.

Az új vasszerkezetet teljesen fölszerelve, esupán a sinek hiányoztak róla, a régi hiddal egy magasságban és azzal párhuzamosan attól hat méternyire állványokon fölállították. Ez a munka, a mely jó néhány hétig tartott, tegnapi reggelre készült el és az éjjeli munka az volt, hogy a régi hidrészt kihúzzák a helyéről és helyére huzzák az új vasszerkezetet. Tudnunk kell, hogy az új hidrészt a hídtól a főváros felé eső részen volt fölállítva, a régi hidrészt Soroksár felé huzzták ki. A hidat alul derékszögben sinekkel el-

látott állványokkal támasztották elő; a sineken kis kocsi voltak és ezeken gördült végig a kihuzott és a behuzott hidrészt. Csikorgott a sróf, kopogott a kalapács és reggelre kelve új vason robogtak keresztül a vonatok.

A 10 óra 40 percekor induló bécsi személynvonat haladt át utolsónak a régi hidrészen. Ezen a vonaton utazott a munkát vezető és ellenőrző bizottság is, a mely a Ferencvárosi pályaudvaron kiszállt és onnan más alkalmatossággal haladt a hídig. A bizottság tagjai voltak a hatósági ellenőrzést gyakorló vasuti és hajózási főfelügyelőség részéről *Zelovich* Kornél vasuti és hajózási biztos, a kereskedelmi minisztérium részéről *Novák* Ferenc mérnök, a magyar államvasutak igazgatósága részéről *Beiwinkler* felügyelő, *Baranyai* osztályvezető-főmérnök, *Molnár*, *Préger*, *Reidl* mérnökök; az államvasutak gépgyára részéről, a melynek ügyes emberei a hidat építették és az éjjeli munkát végezték, *Stark* mérnök. A munkások készen várták a bizottságot és tizenegy óra tájban megkezdődött a munka. Elsőbbon is föltépték a sineket az eltávolítandó hidrészen. Ezzel ötven ember volt elfoglalva és egy óra alatt elkészültek a munkával. A föltépett sineket a hidnak részint a part felé, részint a víz felé eső részére huzzták ki. Ezután megkezdődött az eltávolítandó hidrészt fölemelése. Amerikai csavarokkal fölemelték a régi vasszerkezetet, azután rábocsátották az alatta lévő kis kocsiakra. A mikor ezzel elkészültek, a kötéllel megerősített daruk kezdtek dolgozni és az egész hidrészt egyszerre huzzták ki. Hat

helyen két-két kocsi volt fölállítva; a

vasokolosszus tehát tizenkét kocsin gördült tovább. Ez a tovahaladás lassankint történik, de mégis elég gyorsan megy. Ma éjjel sok bajt okoztak a vasuti hidon elhelyezett gázosövek és ennek tulajdonítandó, hogy a régi hid kihuzása éjjeltől hajnali három óráig tartott. Ha gázos nincs a hidon, akkor másfél óra alatt föltétlenül elkészülnek ezzel a munkával.

Most az új hidat kellett behuzni. Ez ugyanazon a módra történt. Négy óraker helyén volt az új hidrészt, a mikor is megkezdődött az egész munka legfontosabb és legnagyobb gondosságra szoruló része: az új vasszerkezetnek a rendes nivóra való lebecsátása. Hat órára ezzel is elkészültek. Hattól hétig ráerősítették az új hidra sineket és készen volt a hid. Most még hátra volt a próba. Egy gyorsvonati lokomotívot ráeresztettek a hidra és a mérnökök megvizsgálták, vajjon a hid behajlása megfelel-e a számításnak. Nem volt semmi hiba. Azután ugyanez a lokomotív nyolcvan kilométernyi sebességgel végig száguldott a hidon és ezután konstatálni lehetett, hogy a munka sikerült, a hid teljesen rendben van. Körülbelül félóra mulva *Kelenföld* felől az első vonat, egy személyvonat érkezett és átment a hidon. A friss reggeli levegőt élvező utasok nem is sejtették, hogy milyen nevezetes munka folyt néhány órával előbb azon a helyen, a hol vonatjuk elrobogott.

A ma éjjel végzett munka, vasuti vashid megerősítése vagy kicserélése, mindentütt szükséges, a hol a civilizáció előbbre viszi az embereket, de leginkább ott, a hol a for-

alóm és az ipar fejlődése nagyobb mértékű. A vasutak igazi hazájában, Angliában épp úgy, mint a kontinens összes államaiban, még inkább az amerikai Egyesült Államokban, Kanadában, Indiában és Ausztráliában egyaránt sokat költenek erre a szükséges munkára. Anglia egyik ausztráliai gyarmatában, *Queenslandban*, mintegy nyolc és fél millió koronába kerül a vasuti hidak megerősítése.

Közp. nyomt.

Székesfővárosi házi nyomda 1913