

244

SAJTÓFIK  
RÁDIÓ  
"KOSSUTH"-ADÓ

IV.18. 16.10 h. Mné./T/ Élőszóval-muzsikával.

A Rákóczi-ut és Körut sarkán ott lóg egy hatalmas transzparens "Ügyelj a tisztaságra, ne szemtelj" s hogy ezenkívül még mi új-ság Pestnek ezen a légforgalmassabb pontján, arról Gulyás Gyula riportja számol be. Izgalmas versenyfutás folyik, a munka versenye a Rákóczi uti forgalomban, idővel, türelemmel. Változatos a kép, csatorna és gázcső-ágak, amelyekről azt hiszik, hogy most ássák, kiderül, hogy már benne nyugszik a cső és most szerelik, vagy megfordítva, kockaközhalmok bontás után vagy berakás előtt, aszfaltozás előtt náddal fedett járdák, egy kis kényeszerke rülő, áthelyezett busz-megálló, pillanatnyi bosszúság, összeszerített uttest, sokaságnyi jármű exiguuszorban libasorban csiga-menetben. És a Nagy-Körutnál kiméletlen és változatlan piros jelzés, de csak akkor, ha sietős a dolgunk. Megállt a tudomány, kinyújtózik a gázpedál. Hát csak állunk-állunk, most egy perce, egy perc 5 másodperc, 1, 10, ha jól megy minden, elérjük a két percet is. Na és? Hogy-hogy na és? Hát nem vagy türelmetlen Feri-bácsi? Megéri a türelmes várást azért, mert hát ezért mérgező téi, máskor a forgalom miatt,- nagy volt a forgalom, de most nem mérgezőöm, mert megéri azt a türelmes várást, hogy az uttestet tudjuk, hogy építik, bővítik. Hát ez a néhány arasz szélesítés számít-velamit a gépkocsi-vezetőnek? Minden centiméter számít. Nekünk gépkocsi-vezetőknak ugy a forgalomnak a gyors le bonyolítása és az előzés, meg stb...stb. ugye ez nagyon előnyös nekünk, hogy kibővítik és rendbehozzák az uttestet.- Lehet száguldozni, nem-de? Hát a megengedett sebességgel lehet, biztosabb a közlekedés, pontosan 2 perc múlva zöldet kaptunk, mehetünk. Nem mentünk többet, mint 150 métert, megint megálltunk, hogy ezuttal önszántunkból, mert a Blaha Lujza-teret nem lehet kihagyni. Itt folyik most a Rákóczi-ut és a köruti építkezések dandárja, itt van a munka dandárja, kitérített oszlopok, alakulófélben lévő járdaszigetek, járdaszegélyek

jelsik azt a nagy munkát és természetesen kockaköből emelt hegyek, amelyek rövidesen majd eltűnnek és mi lesz majd ennek helyén? -azt kérdezzük itt a Csatornásázi Művek, Gázművek, Villamosvasut, Aszfaltutépítő Vállalat készítőinek parancsnoki bodéi mellett Szegedi Varga Páltól az Aszfaltutépítő Vállalat utépítőjétől. Hogyan alakul ez a tér, milyen lesz a képe? A színház előtti tér 16 m széles gyalogjáróval fog elkészülni. Majd egy kis tér lesz, ugye? Ugyanakkor a Rákóczi-ut párhuzamoságában egy autó-megálló lesz rendezésére. A Corvin előtti rész az terelő szigetekkel lesz elválasztva, az átmenő forgalom és a parkoló sáv, egyezőval itt a Rókus-kórház sarkánál be lehet majd kanyarodni a Rákóczi utra. A Rókus kórház sarkánál fog bejönni az átmenő forgalom. Nagyon egyszerű lesz majd, de hát a Népszínház-utcára, illetve a Kőrútra a Bonáros-tér felé kőszel lehet eljutni. Ha és a Corvin előtti további rész? Itt is egy parkoló sáv lesz biztosítva a Corvinban vásárló- autóval érkezők részére. Valami szűkület, fát, bokrot találnak-e majd az érkezők? A szigetek meghatározásában terv-szerint fásítva lesznek ugy a Corvin előtti rész, mint a külső szigetek. Milyen lesz a világítása a térnek? Korszerű világítással lesz ellátva, mint az Oktogon-tér. Hát akkor nagyon szép lesz, - mikorra végeznek kb. ezzel az átalakítással? Ezzel az átalakítással kb. egy hónapon belül rendezés leszünk a Rókus kórház és a színház előtti részét majd csak később fogjuk építés alá venni, mert a Rókus Szilárd-utca kell a Kőrúti építésének idején biztosítani a forgalmat. Már az imént Feri bácsi, a rádió-kecsi gépkocsivezető je már ki mondta a szentendét, azt t. i. hogy jobb, biztonságosabb, gyorsabb lesz a Rákóczi-uti átépítés után a közlekedés, mi azonban tovább kérdezősködünk.

Hallgassuk meg Fehér György a 67-es villamos vezetőjének véleményét.

Hogy vészeli át ezeket az utépitésben eltelő nehéz heteket? Most egyenlőre nehezen, mert újra nagyobb a gépkocsi-forgalom, a gyalogosokra is jobban kell vigyázni és lassabban is kell menni, mert az építómunkásokra is ezenkívül vigyázni kell a gyalogosok miatt is. De viszont megéri ez a kis fáradtság, és ez a terhelés mondjuk, mivel zökkenő akad a forgalomban, mert mostan egy-két hónapig tart csak és azután hosszú évekig mondhatom azt is, hogy szágáléhatunk tovább a Rákóczi-úton. Határokon belül. Természetes, hogy határokon belül ugye? Késések-vannak-e? Most jelen pillanatban vannak, este van sokszor úgy, hogy 30-35 perc késéssel végzünk, de ez betudható annak, hogy a forgalom biztonságát mindenekelőtt szem előtt tartva a késés, az egye kutyakibírja a papir. Ezekután jön majd a vágányátépítés, nyilván ennek is örülnek. Hát mosteleinte nem nagyon örülünk neki úgy, de tudjuk azt, hogy hát a jövőben sokkal biztonságosabb és jobb lesz a közlekedés, nem zötyögünk a Rákóczi-úton úgy, mint mostan. Reméljük, hogy a továbbiakban is be fog válni ez az új garanciával épített sínpár, mert faalátét van a vasbetonon és az nem tud lejjebb szállni. Lehet, hogy elérkezik az az idő, hogy ringunk-ringunk a villamoson de nem zötyögünk. Én akkor már nyugdíjban leszek. Azt hiszem Kazár Gyula a 7-es bussé vezetője még nem gondol a nyugdíjbamenésre, ő még sok-sok éven keresztül akarja vezetni azt a kedves kék-ezüst madarat, ami ezen a nehéz, talán a legnehezebb útvonalon közlekedik Pesten, talán a Thököly-utat leszámítva valamennyi útvonalszakasza rázás és különösen rázás a Rákóczi-ut egyébként itten most különösen az átépítés ideje alatt. Nos, hogy megy a munka? Fővárosunk legforgalmasabb útvonala jelen pillanatban is nagy követelményeket ró a vezetőre és általában nagyobb figyelmet és körültekintést követel a kocsink a vezetése. Ennek ellenére úgy gondolom, hogy mindezt a figyelmet és fáradtságot megérdemli, mert hát a jobb jövő reményében az, hogy fő-

városunk legforgalmasabb utvonala, legforgalmasabb helye ugye, rövid időn belül át fog formálódni és a közlekedés ezáltal nyugodtabb és biztosabb lesz... A nagy forgalom megmarad, mint azelőtt, de ugye biztonságosabb a közlekedés, a Rákóczi-ut - Körut sarkánál nagyobb az áthaladási lehetőség és így a közlekedés is meg fog gyorsulni. A gyalogjárókkal nincs több baj ezalatt az idő alatt. Hát én ugy látom a magam részéről, hogy elég türelmesek a gyalogjárók, az utasok és hát mondjuk ilyen formában nem ütközik akadályba Budapest közlekedésének lebonyolítása. Ugy gondolom, hogy a vezetők és járókelők is, tehát minden érdekelt, akinek szivügye, hogy a Rákóczi-ut mielőbb rendben legyen aztán meggyorsuljon, megjavuljon a közlekedés, türelmesen, nyugodtan viseli el ezt a néhány hetes figyelmet, esetleg torlódást, néhány perces kiesést annak reményében, hogy aztán majd a következő években sokszorosán behozza azt.