



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

64.76

Hely

Idő

"1921"

Személy

Szerző:

Cím: *Hetven millióba kerül a főváros tisztántartása*

Forrás:

Nemzeti Újság

Bp.
(Hely)1921 III 25
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Fővárosi házi nyomda 1920

Hetven millióba kerül a főváros tisztántartása.

A budapesti utcaseprők háromnegyed része rokkant. — Egy locsolókocsi napi költsége 520 korona. — Javulni fog a főváros köztisztasági állapota.

(A Nemzeti Újság tudósítójától.) A téli hónapokban Budapest utcáin bokáig érő sárban és oivadt hóleben gázoltunk, most pedig az első melegek megérkezéivel valóságos porlelhóban uszunk. A magyar főváros, amely egykor köztisztaság szempontjából messze túltett valamennyi külföldi metropolison, a veszített háboru óta talán a legpiszkosabbak közé tartozik. Felkerestük Balló Alfrédet, a köztisztasági hivatal vezetőjét, aki a főváros köztisztasági állapotáról a következőkben informálta munkatársunkat:

— Budapest tisztántartása mindegyre súlyosabb terhet ró a köztisztasági hivatalra. Az üzemi költség emelkedése szinte megdöbbentő. Mig tavaly 25 millióba került az utcák és terek tisztántartása, addig 1921-re a költségvetésben 70 millió lesz előirányozva köztisztasági célokra. Egy seprő, mely 1914-ben 26 fillérbe került, ma 26 koronájába kerül a köztisztasági hivatalnak. Egy seprő átlagosan csak három napig tart évente 120.000 darabra van szükség. A locsolás, mely a tavaszi és nyári hónapokban oly fontos szerepet játszik az utcák tisztántartásában, szintén horribilis módon megdrágult. Az a locsolókocsi előfogat, mely a háboru előtt egy napra 12 korona költséget jelentett, ma 520 koronába kerül. Reméljük, hogy az idén az utcák locsolása a tavalyihoz képest javulni fog s ez nagyban attól függ, kapunk-e elegendő vizet erre a célra. Jelenleg 54 locsolókocsi van üzemben, de a közeljövőben 85-re fogjuk emelni a kocsik számát. Legfontosabb a makadám-utak locsolása, mert ezeken képződik a

legtöbb por. A káposztásmegyeri vízművekkel tárgyalást folytatunk a locsolásra szállított vízmennyiség fokozásáról, de a vízműtelep kibővítése előtt aligha kaphatunk több vizet.

— Nagy hátránya a köztisztasági hivatalnak, hogy *üzemanyag-hiányban szenved* s ennek tulajdonítható, hogy az utvonalak nem elég tiszták. Lényeges hiba az is, hogy *nincs elég utcaseprőnk* s a meglevők 70 százaléka rokkant. A békében a létszám 1200 emberből állott s ma mindössze 800 munkást tudunk foglalkoztatni. Budapesten ma egy utcaseprőre átlag 600 négyzetméter megtisztítása esik. Jövőre, ha a főváros anyagi viszonyai megengedik, nagyfontosságú újítást valósítunk meg. Ez a módszer abból áll, hogy a fővárost a saját szemetjének elégetése folytán nyert hő, majd az ebből nyert elektromos erővel tisztítjuk meg. A szemetet erre a célra készített hatalmas kályhákban elégetjük, a nyert gőzzel motorokat hajtunk s az előállított elektromos árammal akkumulátorokat töltünk meg, amelyek a gépkocsik hajtására szolgálnak. Másik érdekes újításunk lesz, mihelyt a körülmények megengedik, hogy *teljesen pormentes és hermetikusan záródó szemetesládákkal* látjuk el a fővárosi háztartásokat. E ládák záródása ugyan olyan, mint a levélgyjűtő postaszekrényeké. A terv megvalósítása rengtég pénzbe kerülne, mert a szemeteskocsikat is át kellene formálni s éppen ezért nem valószínű, hogy az amugy is túlterhelt fővárosi budget-be egyhamar be lehessen illeszteni ilyen súlyos tételt.