



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Az első autóbuszok.*

Forrás: *Pesti hírlap*

Bp.

(Hely)

1915 II. 26

(Dő)

(Köt. v. füz.)

(Ol)

Osztályozás

Tárgy

385.870

Hely

Idő

"1915"

Személy

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

— Az első autóbuszok. A tanács legutóbbi ülésén elhatározta, hogy kísérletképen tanulmány céljából egyelőre egy benzines és egy villamos próbaautobuszt állít forgalomba oly módon, hogy azokat a menetrendszerű lófogatu társasági járatok közé iktatja be. A lóüzemről gépüzemre való fokozatos áttérést Bécsben is több irányban folytatott kísérletezések előzték meg és e kísérletek a szerzett tapasztalati adatok alapján jó szolgálatot tettek később a gépüzem kiterjesztésénél. A most forgalomba hozandó két autóbusz egyike és pedig a benzines, a közuti vaspálya társaságé és azt a vasúttársaság kísérleti célokra a fővárosnak felajánlotta. Ez a kistarcsai gyártmányú, imperial nélküli autóbusz, amelyben 24 ülőhelyen kívül még hat állóhely, a hátsó perronon pedig két állóhely lesz. Az üzemterv szerint reggel 7 órától kezdve este 9-ig megszakítás nélkül fog a kocsis forgalomban lenni és az Aréna-ut, és Nagyjános-utca sarkától az Andrassy-uton át a Vilmos császár-utig, tehát 2,8 kilométer hosszú útvonalon fog közlekedni. A másik kocsis a főváros tulajdona. Ez egy osztrák Daimler-gyártmányú, 34 ülőhelyre berendezett villamos üzemű imperialis autóbusz, amely ugyanazon az útvonalon, egyelőre azonban a villamos üzemmel kapcsolatban szükséges technikai berendezések elkészültéig a napnak csupán fogalmasabb szakában lesz forgalomban. A két kocsis negyedórás menetrend mellett fog közle-

kedni. A viteldíj az egész útvonalon 14 fillér lesz, átszálló-jegyeket azonban, mivel csak kísérletről van szó, nem adnak ki. Gyermekekjegyek nem lesznek, de külföldi mintára azt az újítást léptetik életbe, hogy gyermekeket, ha egy méternél kisebbek és külön ülőhelyet nem foglalnak el, díjmentesen szállítanak. Az esetleges viták elkerülése céljából az egy méter magasságot a kocsik belsejében feltűnő helyen jelezni fogják. Az autóbuszok a megállóhelyek előtt csak akkor állnak meg, ha fel- vagy leszálló utas jelentkezik. Ezért minden megállóhely feltételes lesz. A két próbaautobusszal az előirt hivatalos próbamenetet e hét folyamán tartják meg, míg a menetrendszerű forgalom március 1-én reggel hét órakor indul meg.

Megjegyezzük, hogy ezt a hírt a tanács egy könyvnyomtatási lapján közli. Rendben van. Azonban elvárjuk a tanácstól, hogy e téren közgyűlési nyilvános tárgyalás és egyenes utasítás nélkül a kísérletezésnél önhatalmulag egy lépést sem megy tovább. Az autótaxik életbeléptetése körül észlelt hiányokból, mulasztásokból elég volt. Ezt megismételni „háborús állapot” címén nem szabad.

385.870 1915