

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző: \_\_\_\_\_

Cím: \_\_\_\_\_

Forrás: \_\_\_\_\_

Tárgy

385.873

Hely

Idő

"1970"

Személy

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1970 MÁR 4

385.873

2hh

1970. MÁRCIUS 4., SZERDA

## Sikló és kötélpálya

A főváros új látványosságának ígérkezik a budavári sikló és a János-hegyi kötélpálya.

A sikló helyreállításával a főváros egyik kedves színterét kapja vissza, amely ugyanakkor fontos eszköze lesz a Vár tömegközlekedésének is. Naponta várhatóan körülbelül tízezer utast szállít majd le és fel a sikló. A szakemberek állásfoglalása szerint a siklót modern formában kell helyreállítani, az állomásokat pedig úgy kell megépíteni, hogy beleillesszkedjenek a műemléki környezetbe.

A több mint 18 millió forintos beruházást előreláthatólag 1973-ban fejezik be.

★

Légvonalban több mint 1000 métert „repülnek” majd a János-hegyi kötélpálya utasai. A forgalmat összesen 115 kétszemélyes szék bonyolítja majd le. Az utasok 10–12 perc alatt érnek fel a hegyre, s utazásuk

alatt egy alkalommal a földtől kilenc méterre „távolodnak”, azaz ilyen magasan közlekednek majd.

Az illetékesek a napokban kötötték meg a szerződést egy osztrák céggel, amely a 26 milliméter átmérőjű kötelet szállítja majd.