

16 Kétpercenként 1440 utassal a forgalom főútjára lesz a gyorsvasút

Szakemberek érkeznek a Szovjetunióból

Tíz napja jelent meg a minisztertanács határozata a budapesti földalatti gyorsvasút építéséről. Nézzük meg, mit jelent ez a hatalmas mű: a földalatti gyorsvasút *Budapest forgalma szempontjából. Bebrits Lajos közlekedésügyi miniszter elmondotta, hogy a föld felszínén haladó közlekedési eszközök: villamos, autobusz, trolibusz el tudják ugyan látni a forgalmat, az utasok számára további növekedésével azonban az utca többé nem lesz képest azt lebonyolítani. Villamosvonalaink szinte telítve vannak járművekkel, teljesítő-képességük többé már nem növelhető. A zsúfoltság miatt torlódások állnak elő. Ezen a rendkívül súlyos problémán egyedül a földalatti gyorsvasút segíthet.*

Naponta többtízezer óra megtakarítás

Az épülő gyorsvasút tehermentesíti legiőbb vonalainkat. A földalatti gyorsvasút forgalmát *nem zavarják az utcán haladó járművek, nincsenek kereszteződései, torlódása sem lesz s így a forgalom biztonságossá, gyorsá és rendszeressé válik. A vonatok menetideje állandó lesz, a dolgozóknak így nem kell a megállóhelyekre a szükségesnél hamarabb kimenniük. A nagy tömegeket szállító helyiérdekű vasutak közvetlenül csatlakoznak majd a gyorsvasúthoz. Ez a külső kerületek és a pestkörnyéki helységek dolgozóinak gyors közlekedési lehetőségét biztosítja. Ha csak egy-egy félórát nyer is így minden munkabárázó dolgozó, ez egy nap alatt többtízezer óra megtakarítást jelent.*

Percenként 60 méter a mozgólépcsőkön

Miután a földalatti gyorsvasút 25—30 méterrel lesz a föld alatt, azt hihetné valaki, hogy az utazóközönség számára hosszú időt vesz majd igénybe az állomásokra való lejutás, illetve az onnan való feljutás. *Az állomásokat a föld felszínével mozgólépcsők kötik össze. A moszkvai Metro mozgólépcsői percenként*

60 méter utat tesznek meg s így lesz nálunk is.

Az először elkészülő kelet-nyugati fővonal egymagában is fővárosunk legforgalmasabb pontjait köti össze és így *a forgalom főútjára válik. Hatkocsis szerelvényei 1440 utassal kétpercenként indulnak majd a csúcsforgalom idején. Mint mindenben, úgy a földalatti gyorsvasút építésében is segítségünkre lesz a Szovjetunió szakembereivel, építési gépeivel, élenjáró tapasztalataival.*

Mérnökök, geológusok

A földalatti gyorsvasút építésével kapcsolatban jelenleg két helyen: a Rákóczi úton és a Szent István-téren folyik nagyobb méretű talajkutató aknák járása. Ezeket a földalatti vasút szellőztetőnyílásaként használják majd fel. A földanyag kiemelését a jövő év elején gépesítik *szovjet segítségével. A Szovjetuniótól nemcsak gépeket kapunk, hanem egy-egy, a földalattinál alkalmazott mozgólépcsőt, biztosító berendezést és áramátalakító berendezést is. A közel napokban szovjet földalatti építő szakemberek, mérnökök, tervezők és geológusok érkeznek Magyarországra, hogy segítsék és előbbrevigyék a budapesti földalatti gyorsvasút építését.*



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Forrás:

Szerző:

Cím:

Kétpercenként 1440 utassal a forgalom főútjára lesz a gyorsvasút
Orbán Mihály

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám:

Személy:

Idő:

"1950"

Osztályozás

385.859