

A főváros tíz milliós költséggel újjáépíti Óbudát

Az óbudai bizottsági tagok már javában járnak föl a városháza harmadik emeletére, ahol Kempelen Ágost műszaki főtanácsos ügyosztályán közszemlére tették ki Óbuda és Ujlak szabályozási terveit, amelyeket Messik Géza műszaki főtanácsos készített. Hosszú évtizedek óta készülnek már Óbuda szabályozására, ezekkel az új tervekkel évtizedes rabságból szabadul fel minden óbudai és ujlaki telek, mert még a végleges szabályozási tervek el nem készültek, ez a városrész halálra volt ítélve, itt nem lehetett építkezni, nem lehetett telekparcellázásokat végezni, mindent megkötött az az akadály, hogy nem volt terv, amelyikhez mérni lehetett volna Óbuda újabb fejlődését. Városrendezési szempontból egyenesen siralmas állapot volt ez, Óbudát és egész környékét belesüllyesztették a mezővárosok

A hidtengely, mint végső akadály

Már 1908-ban meghatározták először az új Duna-híd tengelyét, ez azonban rossz volt, nem vette figyelembe a városrendezési szempontokat, azután sokáig aludt az ügy, míg végre a közmunkák tanácsa erélyesen hozzálátott, hogy tisztázza ezt a kérdést. Horthy Miklós kormányzó jubileumi törvénye döntötte el véglegesen a híd sorsát, attól kezdve gyors tempóban foglalkoztak a pontos helykijelöléssel. A közmunkák tanácsa hatalmas füzetben egész tanulmányt adott ki erről az új hídról, amelynek tervezését tudvalévően Kossalka János nyerte el, ugyanis ő foglalkozott az óbudai híd helyének és tengelyének kijelölésével is, azonban etekintetben álláspontját a közmunkák tanácsa nem fogadta el. Tavaly, 1934-ben, a közmunkák tanácsának teljes ülése döntötte el aztán, hogy hol vágja át az új híd a Dunát, ugyanakkor azt is kimondották, hogy az óbudai híd nem fogja érinteni a Margit-sziget északi csücskét, semmiféle lejárattal nem kötik össze, a híd vonalát nem törlik meg, hanem Pestről egyenes vonalban ível át a híd Óbudára. Közel hatvan mérnök dolgozott azon, hogy az összes szempontokat figyelembevéve, megállapítsák a legheylesebb tengelyirányt s miután ezt eldöntötték, lehetett szó arról, hogy a városháza elkészítse Óbuda végleges szabályozási ter-

vezetési tervét, mindenütt megmaradtak az apró, földszintes házak, zeg-zugos utcák, egészségtelen hajlékok és nem lehetett hozzájuk nyulni, mert nem volt hatalom, amelyik megengedhette volna, hogy ezt a tradíciókban oly gazdag városrészt modernizálni lehessen.

Szendy Károly polgármestersége segített ezen az elmaradt állapoton, megbízására Lamotte Károly alpolgármester irányítása mellett hónapok óta dolgoznak már a városházán, hogy megszülessék az új Óbuda. Azonban még a tervek elkészítésének is óriási akadálya volt az, hogy az ide fervezett új Duna-híd tengelyét nem tudták meghatározni, helyesebben nagyon sokáig húzódtott annak az eldöntése, hogy hol kösse össze a Hungária-körutat Óbudával a megépülő új híd.

vét. Ezt megelőzőleg a közmunkák tanácsa alapvető irányelveket szabott Óbuda végleges rendezésére vonatkozólag, ezek figyelembevételével csinálta meg aztán Messik Géza a városháza óbudai terveit.

A sziget bekapcsolását a hídba, azért is elejtették, mert attól tartottak, hogy az Óbudára igyekvők átjáróháznak használják majd a Margitszigetet, utat rövidítenek, ha a Margit-hídról lemennek a szigetre, végighaladnak a szigeten s aztán az új hídon át kelnek át Óbudára. Ezenkívül nem akarták az új híd forgalmával megzavarni a Margitsziget szanatóriumainak csendjét sem.

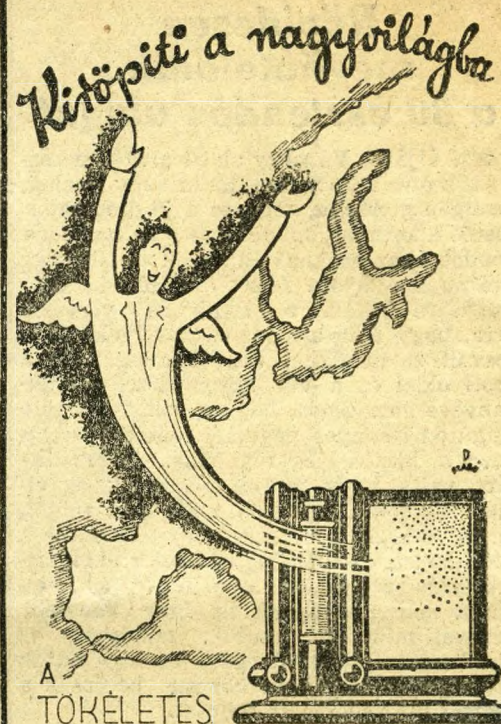
A városháza új tervét minden érdekelt óbudai és ujlaki tényező meg fogja nézni és elmondja majd róla véleményét, függetlenül azonban ettől, december 9-én tárgyalja a tervet a városrendezési bizottság s aztán kerül a közgyűlés elé. Korszakos rendezést jelent az új terv Óbuda számára. Az egész városrész rendezését hozzásimították a hatalmas új hídhoz, amelyik a Szentlélek-utca tengelyében fekszik, gyönyörűen parkírozott, hatalmas térre torkoll Óbudán, a Kiscelli-úton át kifut a Bécsi-útra, a másik főútvonal összeköti a Hegyvidéket és a Vörösvári-úton ugyancsak a Bécsi-útra szalad ki. A hídról a téren át óriási ipszilon két ága nyulik a Bécsi-út felé. Ez a meg-

dás lehetővé tette azt, hogy ragyogó környezetet kapjon az óbudai római katolikus templom, gyönyörű park készül eléje, a templom a Duna felé teljesen kinyílik és pompásan érvényesül. Majdnem ugyanilyen előnyt biztosít az új hidtengely és a vele kapcsolatos sugárút a zsidótemplomnak is, a Szentlélek-tér tágas lesz, tele pázsittal és harmadiknak itt érvényesül legszebben a régi Zichy-kastély, ugyancsak park közepén.

A kis apró parcellák és zeg-zugos utcákon keresztül kibővül a Lajos-utca, a Pacsirtamező-utcán végig, tereken keresztül a Szentendrei-út felé. Egyelőre harmincezer négyszögölnyi telket kell kisajátítania a fővárosnak, hogy megvalósíthassa ezeket a grandiózus terveket. Nemcsak útvonalakra, hanem parkokra is nagyon sok telket kell kisajátítani, hiszen a hídfő körül negyven méter széles park lesz. Gondoskodnak arról, hogy széles főútvonalak kössék össze a híddal a Szentendrei-utat, a Bécsi-utat, könnyebben megközelíthetőbbé teszik a pesti tömegek számára a Hegyvidéket és azonkívül Lamotte Károly útmutatása alapján különleges megoldást találtak, amelyet Széchy Ernő főtanácsos dolgozott ki, a budai gyorsforgalom lebonyolítására, a dunai rakparton. A Rupp Imre-utcán keresztül, annak kibővítése mellett akarják a gyorsforgalmat lebonyolítani, tehát a jövőben Óbudán az autók nem kell a túlszűfolt Lajos-utcán és Zsigmond-utcán menniük,

Tíz évig tart a nagy munka

E modern sugárutak megvalósításához sok pénz kell, a városházán azt hiszik, hogy 10—12 millió pengőből meg lehet valósítani a terveket. Arra készülnek, hogy a kormány útján törvényjavaslatot kérnek majd Óbuda szabályozására, sőt olyan kiméletezen akarják végrehajtani az óriási szabályozást, amely körülbelül tíz évet vesz igénybe, hogy a kiadások nem terhelik majd Budapest egész népét, hanem csak egy része esik a lakosság egészére, a terhek legnagyobb részét Óbuda fogja majd viselni. Az a cél, hogy a mostani mezővárosjellegű Óbudából a világváros szerves részét építsék meg, eltüntetik a sikkátorokat, a sze-



A TOKÉLETES
Standard
SUPER 36

Az összes
Standard-készülékek nagyraktára, rádiószaküzlet

Márcs Pál

IV., KOSSUTH LAJOS-U. 4. Tel.: 8-91-16

hanem használhatják majd a HÉV vasúti síneit, a strandfürdőből is elvesznek egy darabot és a sétányokat is úgy igazítják ki, hogy a rakparton fusson végig Óbuda legnagyobb és legszelebb útja.

méttelepeket, az üres nagy telkeket, gödröket és hepehupákat. Kertes városrészt alkotnak Óbudából és remélik, hogy a nagy közszabályozások nyomán a magántőke is kedvet kap, a telkek ára emelkedni fog, az építkezés megindul s ez a fellendülés segíteni fog a közhatóságnak abban, hogy Óbuda méltó legyen Budapesthez.

Az érdekelt óbudaiak nem titkolt örömmel fogadják a városháza modernizáló terveit, régi álmuk teljesebbé ezzel, viszont minden oldalról meg akarják vizsgálni ezt a tíz évre szóló hatalmas munkát, hogy tökéletes legyen és tisztában akarnak lenni a terhekkel is, amelyek őket érintik.