

Osztályozás

Tárgy

385.872

Hely

Idő

"1949"

Személy

Helyszám

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Megindul a trolleybusz a főváros utcáin

Forrás:

Trialal Magyarország

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1949. II. 21.

megjelent: 1949. II. 21.

Megindul a trolleybusz a főváros utcáin

Sztálin elvtárs születésnapja a magyar közlekedés életében is ünnepp nap. December 21-én jelenik meg Budapest utcáin a trolleybusz.

Igy akarták ezt a trolleybuszüzem dolgozói, akik rohammunkával már december -1-re befejezték a felső vezeték építését, az autóbusz-jénezők, akik határidő előtt festették be a trolleybuszokat végleges színükre és így a kitűzött időre megindulhatnak a nagy Sztálin-képpel feldíszített, nikkellezett, hatalmas kocsik. A trolleybusz a dolgozók számára készült: a villamosjegy érvényes rajta.

A mosi forgalomba kerülő „MTB—82” típusú, szovjet gyártmányú trolleybuszok a legmodernebb járművek. Tervezésüknél nagy súlyt fektettek az utasok kényelmének a biztosítására. A hatalmas kocsikban 40 ülőhely és még körülbelül 30 állóhely van.

A trolleybuszok megengedett maximális sebessége 58 kilométer. Az indulás, szemben a villamosokkal, de különösen az autóbusznál tapasztalt rángatásokkal, teljesen simán történik. Az indulás után 5 másodperccel már 30 kilométeres sebességgel rohog. Háromféle fékberendezéssel van felszerelve. Az áramvisszanyeréses (rekuperációs) fékezés 25 kilométeres sebességig használható. Ennek a fékberendezésnek az alkalmazása közben a fékezésre fordított energia nem alakul át surlódási hővé, hanem a motor áramfejlesztőnek kapcsolva, fékező hatást fejt ki, áramot ad vissza a vezetékbe. Az ellenállásos rendszerű fékezéssel és a légfékkel együttesen egy 30 kilométeres sebességgel rohanó trolleybusz hat méteren belül teljesen meg tud állni, ami igen fontos teljesítmény a forgalom biztonsága szempontjából.

Jelenleg 30 darab trolleybuszunk van, de ez a szám rohamosan nő. Rövid időn belül már nemcsak egy vonalon szálladnak a gyors és kényelmes járművek, hanem azokon a főútvonalakon is, ahol a villamos már nem tudja lebonyolítani a forgalmat. Az ehhez szükséges kocsikat a Szovjetuniótól kapjuk, de az 5 éves terében már mi is gyártunk trolleybuszokat.

Ennek a számunkra teljesen új közlekedési ágának a megteremtésével, megszervezésével járó nehézségeket, nem egyedül kellett legyőznünk.

A trolleybuszokkal együtt két szovjet mérnök jött Magyarországra, akik tanácsaikkal, útmutatásaikkal nagyon megkönnyítették a felmerült kezdeti problémák megoldását és egész jövő trolleybusz-közlekedésünk alapjainak kidolgozását.

Budapest népe szeretettel és megbecsüléssel várja a trolleybuszt, „Sztálin ajándékát”. Vigyázz rá, hogy senki meg ne rongálja, tönkre tegye, mert tudja, hogy a trolleybusz is szocialista köztulajdon.