



Világosság

SZER. - 5.

16 A főváros hírei

Kidolgozták a Sztálin-híd közlekedési rendjét

20 perccel lesz rövidebb az óbuda-újpesti vasúti híd közötti út

A Fővárosi Tanács Végrehajtó Bizottságának VIII. (közlekedési) osztálya a közlekedési minisztériummal egyetértően kidolgozta a Sztálin-híd közlekedési rendjének tervét. Eszerint

a Sztálin-hídon egyelőre egy villamosviszonylat közlekedik majd, mégpedig ötpercenként. Ha azonban az utasforgalom megkívánja, sűrítik a járatokat.

A villamos menetideje összesen 24 perc lesz.

Az új villamos az óbudai kocsiszín és a Váci-út—Róbert Károly-körút sarka között bonyolítja le majd az utasforgalmat, mégpedig a Vörösvári-út, Flórián-tér, Sztálin-híd útvonalán. Megállóhelyei a következők lesznek: Obudai kocsiszín—Körte-utca—Soly-már-utca—Flórián-tér, Sztálin-híd budai hídfő—Sztálin-híd szigeti megálló—Sztálin-híd pesti hídfő—váciúti végállomás.

Jelenleg az újpesti vasúti hídtól a Vörösvári-útig 45 percig tart az

út villamoson. A Sztálin-híd megnyitása után 23—24 perc alatt lehet majd eljutni egyik pontról a másikig.

Ha a dolgozók a Margitszigetre akartak menni a multban, az út az újpesti vasúti hídtól a Margitsziget bejáratáig 25 percig tartott, onnan pedig majdnem két kilométert kellett gyalogolniuk, ha a Palatinus-strandra igyekeztek. Ez az út sétálva 20—25 percig tartott. A híd megnyitása után a vasúti hídtól a Palatinus-strandig 18 perc alatt lehet majd eljutni.

Statisztikusaink nem egészen pontos megállapítása szerint naponta háromezer dolgozó utazik Obudáról a IV. vagy a XIII. kerületbe, illetve innen Obudára. Ha számításba vesszük, hogy egy-egy utasnál húsz-húsz percet lehet megtakarítani, úgy naponta

az új közlekedési rend mellett a dolgozók nem kevesebb mint kétezer utazási órát nyernek.

Ezt az időt pihenésre, tanulásra vagy szórakozásra fordíthatják.

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: A főváros hírei

Cím:

Világosság

1950. 9. 5.

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy: 624.2

Idő: 1950

Személy:

Helyszám:

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50