



Szerző: ~

Cím: *A dunai közlekedés problémái.*

Forrás: *Népszava.*

Bp.

(Hely)

1917. II. 24.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tárgy

385. 63

Hely

Idő

"1917"

Személy

A dunai közlekedés problémái.

*

A dunai kikötő ügye. — A propeller-közlekedés.

A főváros jövőendő fejlődése szempontjából nagyon fontos a Dunának, mint közlekedési utnak, helyes kihasználása. Ebben az ügyben eddig csak beszédeket, tanácskozásokat hallottunk, cselekvést alig tapasztaltunk. Pénteken megint beszéltek róla a pénzügyi bizottságban. Mikor fognak az „illetékes körök“ már cselekedni is?

Kevésbé fontos, de a főváros lakosságát mégis érdeklő dolog a propellerközlekedés. Az életveszedelmes, rendetlen, piszkos dunai propellerek történelmi fordulóponthoz jutottak: a folyó év végén lejár a vállalat szabaddalma és a fővárosnak módjában lesz a dunai átkelő-közlekedést alaposan rendezni... ha akarja. Pénteken a fővárosnak két bizottsága is foglalkozott a propeller-ügygyel, de egyik sem valami sok reményt keltő módon.

A pénzügyi bizottságban Jenes Vilmos szólalt föl a dunai közlekedés ügyében. *A propeller-közlekedés elbírálása* — mondotta — nehéz dolog, mert a főváros a társaságokon kívül három miniszteriummal is áll szemben, de azért a főváros mint *partbirtokos* mégis megvédheti jogait. A propellervállalat egyszerűen *beszün-*

tette a járatokat, hajóit haszonbérbe adta idegen társaságoknak. A helyi közlekedés pedig, amely a kormány részéről évi 200.000 korona szubvencióban részesül és amely a főváros közélmezése szempontjából igen fontos, szintén nem jut előre, noha szerződése már 1916 december 31-én lejárt. A dunai közlekedés és a kereskedelmi kikötő kérdésével már a főváros fejlesztése szempontjából is foglalkozni kell, hiszen egy kisebbszerű rendes kikötő építése legfőljebb ha három millióba kerül, tehát alig annyiba, mint egy fürdő. Ezeknek a kérdéseknek tárgyalására és a tervek elkészítésére, minthogy elég szakférfiival rendelkezünk, ad hoc bizottság kiküldését hozza javaslatba.

érni, aminek az évi kamatterhe 1400 millió lesz és a kormány még csak jelét sem adja annak, hogy milyen módon akarja ezen óriási szükségleteket fűdözni? A nyáron megalkotott adóreformok jövedelme 360 millióra van előirányozva. Mi ez a esőpp a tenger szükségletéhez? Viszont olyan pénzügyi reformokról beszélnek, mint a monopóliumok, amelyek legérzékenyebben fogják éppen a legszegényebb kereső osztályok legszükségesebb tömegeiket sújtani, anélkül, hogy az államnak a várt jövedelmet biztosítanák. Legveszedelmesebb a gabonamonopólium, amelynek keresztülvitele is igen nagy nehézségbe ütköznék. Épp ily mesterséges eszköze volna a jövedelem fokozásának az állam kényszer haszonrészesevé a legnagyobb iparágakban kényszer kartelek alakításával. Sokkal természetesebb és célhoz vezetőbb volna a természeti kincseink teljes kiaknázása nagy tőkebefektetésekkel, mezőgazdasági termelésünk fokozása, mindez az önálló vámterület alapján. Így lehet a nemzeti jövedelmet, vagyont és adózóképességet egészen emelni. Kimerítően szólott még a birtokpolitika és a többtermelés kérdéseiről,

hangsúlyozvan, hogy a magyar állam neiyet a háboru után ugy erkölcsi, mint anyagi téren csak egy a demokratikus eszméken fölépitett nemzeti kormányzattal állhatja majd meg. (Élénk helyeslés és éljenzés a bal- és szélsőbaloldalon. Szónokot az egész ellenzék üdvözli.) Szombaton folytatják napirend tárgyalását. Ülés vége 9 órakor

* *