

A Boráros-téri híd vasszerkezete

244 túlhaladta a Duna közepét

Ma délelőtt tizenegy órára új főtartó beemelését tervezték a Boráros-téri híd építkezésén.

Az Ady Endre-úszódaru már kora reggel ott állt a budai parton, magasra emelve a körülbelül negyven tonna súlyú, huszonnégy méter hosszú főtartórészt. Amikor indulni akart, kiderült, hogy egyik horgonya egy roncsba akadt a Duna fenekén. Nagy küzdelem indult meg a horgony kiemeléséért, segédhajó sietett az úszódaruhoz, együttes erővel kezdték meg a horgony felhúzását.

Feszült, remegett a kötel,

szinte óráknak tűnő percek következtek, voltak, akik már kijelentették, hogy nem bírja a kötel kihúzni a horgonyt. Hősies munka után déltájban végre megindult az úszódaru. A hídhoz közeledve azonban le kellett állnia, mert a két pillér között a víz nagy sodrása miatt a jelenlegi vontatóeszközök nem voltak elegendőek.

Az építkezés vezetősége azonnali segítséget kért, majd amikor ez megérkezett, a kora délutáni órákban beemelték a főtartórészt. Ezzel a híd első vasrészze már elérte, sőt túlhaladta a Duna közepét.

1952/4

Esti Budapest
1952 IV/15