

Budapestre vonatkozó ujságcikkek				OSZTÁLYOZÁS	
				Tárgy	385.859
Szerző: P. Gy.				Hely	
Cím: <i>Megkezdik a földalatti Blaha Lujza téri állomásának építését</i>				Idő	
Forrás: <i>Esti Hírlap</i>				Személy	
1964. jan. 23.				Helyszám	
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)		

244

## Megkezdik a földalatti Blaha Lujza téri állomásának építését

### LEZÁRTAK KÉT UTCÁT + MEGSZÚNIK AZ AUTÓ-PARKOLÓ A CORVIN ÁRUHÁZ ELŐTT

Lezárták a forgalom elől a Rókus-kórház és a Corvin Áruház között húzódó Márkus Emilia utcát, valamint a

kórház mögött a Stáhly utcát.

**Ez a földalatti vasút Blaha Lujza téri állomásépítésének első lépéseje.**

Az építkezés a felvonulással kezdődik. A kis forgalmú utcák lezárásával lehetővé vált, hogy felvonulási célra a Blaha Lujza tér területéről — a korábbi elgondolásokkal szemben — csak kisebb részt vegyenek igénybe.

A Blaha Lujza tér egész területét hosszú időn át felvonulási célra használták a földalatti vasút építésekor. Néhány évvel ezelőtt — átmenetileg — ideiglenes autóparkolót létesítettek a téren. A földalatti vasút továbbépítése miatt

**az ideiglenes parkolóhe-**

lyet most megszüntetik, s egyidejűleg a parkolóhely átszelésével — ugyancsak ideiglenes jelleggel — új útpálya épül.

Ezen az úton kanyarodhatnak majd az autók a Rákóczi útról a Nagykörútra. A Blaha Lujza téren a felvonulási területet úgy állapítják meg, hogy a közönség részére biztosítják az autóbusszmegállóhelyek jó megközelítését. Tekintettel vannak arra is, hogy a Corvin Áruházat naponta a vásárlók nagy tömege keresi fel, s éppen ezért a felvonulási terület csupán a tér nyugati, Rókus-kórház felé eső felét foglalja majd el, s nem terjed túl a Corvin Áruház főbejáratának vonalán.

P. Gy.