

244
 MAGYAR
 Sajtó-
 és
 RÁDIÓ-
 Kossuth - Adó

És most térjünk vissza ismét a hazai vízekre. Nézzük meg, mi új-
 itthon, Budapesten. Először néhány szó egy kis hírről. A kőrut
 és a Rádióna bucsuzik a lovaktól. A Budapesti Rendőrfőkapitányság
 felragasztokon hirdeti, hogy június 15-től a Duna, a Szent István
 kőrut, a Lenin, a József és a Ferenc kőrut határolta területen a
 nap egyetlen szakaszában sem járhatnak állati erővel vont járművek,
 kézi kocsik és teherhordó triciklik. Talán sokan emlékeznek még
 erre az árva konfliktusra, amely jó néhány évvel ezelőtt még az Okto-
 gon téren állt meg, várva, hogy fogadásból felüljön rá egy-egy
 jókedvű kis társaság, vagy romantikus érzelmekkel eltelt szerelmes
 párok, liget nézni induljanak rajta, vagy vidékről felkoveredett
 utas kapaszkodott fel rá biztonságosabbnak vélvén, mint a robogó
 autóbust, vagy a villamost. Aztán eltűnt csúsz, kiszorította a
 forgalom, senki nem vette észre, így hát nem is hiányzott. De soká
 baktatott még a szódás, a jól megtermett muraügyi lovakkal jártak

a szencsek, de sok költözhető is lovaskocsival vitette új lakásba
bu orát. Budapest azonban nem alkalmazkodhatik az idejétmúlt roman-
tikához, majdnem két millióan vagyunk. Reggel és munka után szinte
egymást követik a villamosok, mellettük autóbusszok, személygépkoc-
sok nyüzsgenek, igyekvő utasok néha fejcsóválva fedezik fel, hogy
az utazás közlekedési túlságát egy komótosan baktató lovas
szekér okozta. Most majd elmúlik ez is és így van rendjén. A város
legforgalmasabb utazásán gyorsabb lesz a közlekedés, biztonság-
osabb is. Tudomásul kell venni, hogy Pest is bekerült a világvárosok
sorába, rangját mindenképpen meg kell szereznünk. Az autóbussz,
villamos, trolibusz forgalom megnőtt, sok a gépkocsi, a teherfuvaro-
sás is jobbra motorizált már. Az élet szorította ki tulajdonképpen
a közlekedés régi formáját, s ez a rendelet inkább már helyzetmeg-
állapító jellegű. A háború előtti Pest képéhez még hozzátartozott
a csarnokok körül nyüzsgő piros sapkás hordárok serege. Ma ha nagyobb
tárgyat
vásárol valaki, telefonál a Boyszolgálatnak vagy a Tehertaxi-
nak s nem szelággal hordár vagy lovasfuvar után. Eltűntek a port-
ontó lovas szemétes kocsik, kiszorította őket a csendes, tiszta
Kuka. Nostalgiaival talán csak azért gondolnak rá, mert az időmulását
jelzi minden új, bár lehet, hogy a fiatalabb korosztályok észre sem
veszik. A lovak, tárgyak, tehát hátfőtől kiszorulnak a körutól
és a belvárosból. Örömmel nyugtázzhatjuk, hogy szép Pestünkől el-
tűnedezik minden összehangot zavaró anachronizmus nélkül, hogy vala-
kinek is hiányozna.