

|                                                                               |  |              |                |            |         |
|-------------------------------------------------------------------------------|--|--------------|----------------|------------|---------|
| Budapestre vonatkozó ujságcikkek                                              |  |              |                | Oszályozás |         |
|                                                                               |  |              |                | Tárgy      | 385.859 |
| Szerző: (m. t.)                                                               |  |              |                | Hely       |         |
| Cím: December közepére készül a Fehér út és a Deák tér között a földalatti... |  |              |                | Idő        |         |
| Forrás: Népsharc                                                              |  |              |                | Személy    |         |
| (Hely)                                                                        |  | (Idő)        | (Köt. v. füz.) | (Oldal)    |         |
|                                                                               |  | 1968. XI. 11 |                | "1968"     |         |
|                                                                               |  |              |                | Helyszám   |         |

## 244 December közepére elkészül a Fehér út és a Deák tér között a földalatti alagútrendszere

1000—1200 személyt szállító szerelvényeket vásárolnak

A Fehér út és a Deák tér között fontos szakaszához érkezett a metróépítés. A Földalatti Vasút Vállalat szakemberei közölték, hogy ezen az útvonalon már csak 30 méter alagútépítés van hátra. Jelenleg naponta 80—100 cm-t haladnak előre, így várhatóan december közepére a vonali és állomási alagutak ezen a szakaszon teljesen elkészül-

nek. A Rókus alatt zökkenőmentesen dolgoztak, még a várt mozgás sem következett be, az öreg épület sértetlen maradt.

Ha az alagút elkészült, akkor kezdődik meg a tulajdonképpeni vasútépítés. Biztosítani kell az energiabázisokat, lefektetik a pályákat, megépítik a biztosító berendezéseket és hozzálatnak az állomások berendezéséhez,

kiképzéséhez is. Az első szakasz beruházási költsége meghaladja az 5 milliárd forintot.

A szakemberek már tanulmányozzák a különböző gépészeti berendezéseket. Gondoskodni kell a szerelvények beszerzéséről is. Egy-egy metró-szerelvény 1000—1200 utast szállít majd. Miközben a Rákóczi úton az alagút-

építés utolsó mozzanatai folynak, a Kossuth Lajos téren a Duna alatti munkák előkészítésével foglalkoznak.

Egyébként a filmszínházakban csütörtöktől vetítik a »Vasút a város alatt« című kisfilmet, amely bemutatja, hogyan dolgoznak a metróépítők Budapest alatt, 30 méter mélységben. (m. t.)