



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy:

385.870

Hely:

Idő:

"1950"

Személy:

Helyszám:

Szerző:

Cím:

Ujpest közlekedése

Forrás:

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

## IV. KERÜLET

### Uj autobusjáratokat kap Megyer, nem veszélyeztetli többé a szennyvíz az ujpesti fürdőzőket

Budapest IV. kerülete, a régebbi Ujpest, a fővároshoz csatolása óta rohamos fejlődésnek indult. Építkezésben, városrendezésben, a közlekedés fejlesztésében egyaránt szemmel látható az a javulás, amely a Budapesthez tartozás óta Ujpest életében beállott. A legjelentősebb munkálatok egyike a csatornázással kapcsolatos. A százéves város építkezései öltetszerűek voltak, így egységes csatornahálózat nem jöhetett létre. A csatornázás hibáin azonban rövidesen segítenek. A mélyen fekvő városrész alacsonyfekvésű csatornáinak vizét, a magasabban fekvő rész fögyűjtőjébe emelik. Ez a fögyűjtő pedig a budapesti szennyvízderítőbe viszi a vizet. A vízáttemelő építése már folyik, 1951-re be is fejeződik. Ezzel eltűnik az ujpesti Duna-fürdőzők veszélye, az ujpesti Duna-ágra beömlő szennyvíz, mely a belegségek özönévei jennyegte a fürdőzőket.

#### Ingajárat egy vágányon

Ujpest dolgozóinak egyik legerősebb problémája, hogy a megyeri városrészben csak ingajárat működik egy vágányon. A 87-es és 93-as villamosok egy vágányon, kitérők közbeiktatásával közlekednek. Egy-egy kitérőn néha 5-10 perces várakozások az útemekbe tartó, vagy onnan hazautazó dolgozóknak.

— Pedig a megyeri részen gyárak és

üzemek egész sora áll — mondja Sárosi János, a Hazai Pamutbói. — Ott van többek közt az Egyesült Izzó, az Első Magyar Cérnagyár, a Hazai Pamut. Ezen a részen fokozott szükség van a közlekedés megjavítására. Az ingajáratok nem tudják lebonyolítani az ottani nagy forgalmat. Szeretnénk, ha megszüntetnék az illetékesek a 20-as autóbusz pótdíját is. Ezen a járaton az ujpesti előjáróságig budapesti jegyárat kell fizetni, onnan a végállomásig hátralévő 500 méteres útert 50 fillér pótdíjat.

#### Autóbuszárat a gyárközpontig

Beszéltünk az ujpesti előjáróság illetékes osztályával, ahol a közlekedés kérdéseire vonatkozólag ezeket mondták:

— A 20-as autóbusz jelenleg a Mátyás-térig jár. De rövidesen a 20-as a Mátyás-tér helyett az OTI-ig jár majd és innen ingajárat indul a megyeri cérnagyárig. Ugyanez lesz a helyzet a másik autóbuszáratunknál. Az 50-es autóbusz vonalát is meghosszabbítják, egészen a megyeri csárdáig. Az új autóbuszárat beiktatása, illetve az 50-es útvonalának meghosszabbítása a régi járatok fenntartása mellett, megoldja majd a megyeri gyárközpont, az egész megyeri kerületrész közlekedésének ma még fennálló nehézségeit.