

A Ferencvárosban létesül a pesti Duna-part legszebb sétánya

Évtizedek óta vajdó városrendezési probléma jutott el a megvalósulás közvetlen küszöbére. A lakosság és a kerületi tanács kitartó küzdelmének eredményeként a ferencvárosi Duna-parton, még a tél folyamán lebontják az elavult épületek egy részét és tavasszal megkezdik a több évi beosztott parkosítási

munkálatokat. A IX. ker. tanács végrehajtó bizottságának keddi ülésén jelentették be ezeket az intézkedéseket és részletesen megvitatták a program lebonyolítását. A végrehajtó bizottság ülésére meghívták az érdekelt vállalatok, intézmények, szakhivatalok képviselőit.

A ferencvárosi Duna-part rendezésének szükségessége már a Tanácsköztársaság idején napirendre került, már akkor javasolták, hogy parkosítsák a területet. Azóta évtizedek múltak el, a terv változatlanul aktuális maradt, de végrehajtása mindmáig elhúzódott. Az év végéig a Hidépitő Vállalat végleg kiköltözik a ferencvárosi Duna-partról, az építményeket saját költségén lebontatja.

A Duna-parti épületekben vannak a Fűszért raktárai, ahová vasúti kocsikban érkezik az áruk tömege. A KPM vasúti főosztályának képviselője hangoztatta, hogy a vasút szempontjából előnyös lenne a Duna-parti iparvágányhálózat megszüntetése. Elismerte, hogy nem lehet már tovább tehervonatokat vontatni a város közepén. A MÁV vállalja, hogy azokat az árukat, amelyeket eddig a Duna-parti iparvágányokon szállítottak, valamelyik közeli pályaudvarra irányítja.

A fővárosi tanács közlekedési igazgatóságának képviselője közölte, hogy a tervek szerint a csepeli gyorsvasutat, a Dimitrov térig hosszabbítanak meg és ott létesülne kapcsolat az észak-déli földalatti vasúttal. A ferencvárosi Duna-part zöld területének kialakítását tehát ennek a tervnek figyelembevételével kell megoldani.

A felszabaduló területet 65-70 méter szélességben fogják parkosítani és a munkálatok lebonyolítását négy ütemre osztják be. Az első szakaszban a Petőfi tértől a Zsil utcáig mintegy 27 000 négyzetméter területen végzik el a parkosítást. Erre a jövő évben kerül sor. A következő két évben a Duna-part melletti sávon, az áruraktárak melletti területet ültetik be, majd harmadik ütemként a Boráros térhez csatlakozó területen, a Ganz-MÁVAG Hídvár helyén 7000 négyzetméter park létesül. Az utolsó ütemben az áruraktárak helyén 13 000 négyzetméter parkosítanak. A Budapesti Városépítési Tervező Vállalat elkészítette az erre vonatkozó terveket, amelyeket a végrehajtó bizottság ülésén ismertettek. A parkosított területen több játszóteret alakítanak ki, nagyobb gyermekek számára aszfaltozott játszóhelyeket létesítenek. A fákkal, virágokkal teleültetett sétányok mentén sok pihenőpadot helyeznek el. Közvetlenül a Duna-part szélén alakul ki a pesti Duna-szakasz legszebb sétánya. A Petőfi-hídhöz közel eső területen reprezentatív cukrászdát terveznek, amely a Duna-part gyöngyszeme lenne. A kerületi tanács felveti a tervet, nem volna-e helyes kishajó állomást létesíteni a Duna-part e szakaszán?

A bontási és parkosítási munkákra nagyszabású társadalmi munkát szerveznek, amelyet elsősorban a kerületi KISZ és a kerületi vállalatok, gyárak patronálnának.

A minden részletre kiterjedő beható vita után Bojtor György dr., a végrehajtó bizottság elnöke határozatban foglalta össze az elhangzottakat.

A fővárosi tanács 2. sz. Építőipari Vállalata még a tél folyamán hozzákezd a bontásokhoz.

Gárdonyi Jenő

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: <i>Gárdonyi Jenő</i>		Cím: <i>A ferencvárosban létesül a pesti Duna-part legszebb sétánya</i>		Forrás: <i>Magyar Nemzet</i>	
(Hely)	<i>1964. okt. 14.</i>	(Idő)		(Köl. v. fiz.)	(Oldal)
Tárgy			OSZTÁLYOZÁS		
<i>627.2</i>					
Hely					
<i>"1964"</i>					
Személy					
Helyszám					

Újságcikk-nyűtő - (15 - F. NY. V. 14. - 7970)