

4 Népszava

Budapest 1952 III. 18

Ez év végéig a Baross-térig készítik el a földalatti vasút alagútját a Rákóczi-úti munkahely dolgozói

244

A Rákóczi-út lakóháza alatt, a föld mélyében, jelentős szakaszához érkezett a földalatti gyorsvasút építése. A 6-os számú munkahely dolgozói néhány nappal ezelőtt megkezdtek az előkészületeket a fúrópajzsok összeszerelésére.

Az építkezés egyik legnehezebb időszaka zárult le ezzel a 6-os munkahelyen. A függőleges aknából nyíló úgynevezett munkaalagút és az építendő végleges vasúti alagút metszéspontjában hosszú, kitarló munka eredményeként megépültek a pajzskamrák. Ezekben a nagyméretű betonoszlopokban szerelik majd össze a fúrópajzsok nevezett hatalmas alagútépítő gép alkatrészeit. A feltörő talajvíz, a földcsuszamlások, a beomlások elleni szakadatlan harc előzte meg azt a percet, amikor a pajzskamrák építői a jólvégzett munka büszke örömevel jelenthették: *munkájuknak ezt a fontos szakaszát befejezték. Így a Rákóczi-úti munkahely elsőként kezdheti meg a fúrópajzsok szerelését.*

A henger alakú fúrópajzsok vájják majd ki a földalatti közlekedés tulajdonképpeni-útvonalát, a két, egymással párhuzamosan haladó vasúti alagút. Az 1400 mázsa súlyú, öt méter átmérőjű acélhengereket természetesen lehetetlen volna az aknában keresztül egy darabban a földalatti munkahelyre szállítani. A vörösré miníumozott többmázsás alkatrészeket csiga segítségével egyenként bocsátják le a munkaalagútba, ahonnan sinen futó tárgócákon továbbítják a pajzskamrákba.

A fúrópajzs összeállítása a pajzskamrában, bonyolult feladat, odaadó munkát követel a szerelést végző dolgozóktól. A pajzs acélhengerének az alagútfúrás irányába eső részére vágóélet és úgynevezett marogömböt szerelnek, amely a földet lemarja és a henger belsejébe szórja. A fúrópajzs hátsó végére magas víznyomású szajtolókat építenek be, amelyek a kitermelt föld eltávolítása után előretolják a pajzsot. Az így keletkező alagútszelvényt vasbetongyűrűkkel, úgynevezett »tűbing«-ekkel bélelik ki. Ezzel a módszerrel — a moszkvai Metro tapasztalatai szerint — naponta két-két métert hozad majd elvén a két vasúti alagút építése.

A munkahely dolgozói május 1-re vállalták a fúrópajzsok munkábaállítását. Ahhoz, hogy a szereléssel idejében elkészüljenek és tervüket — csakúgy, mint januárban és februárban — túlteljesítsék, szükségük van a Ganz Darugyár dolgozóinak segítségére. A gyárnak ugyanis április 1-ig kell leszállítania az építkezés folytatásához szükséges fekvőszilipet. *A Rákóczi-úti munkahely dolgozói biztosra veszik, hogy a darugyárbeliek teljesítik április 4. tiszteletére tett vállalásuknak ezt a részét és megítélt feladatuknak érzik öt éves terovánk hatalmas alkotása, a földalatti gyorsvasút megrendelésének határidőre történő leszállítását.*

A munka ünnepére elkészülő fúrópajzsok segítségével a terv szerint az év végére a Baross-térig épül majd meg a földalatti gyorsvasút alagútja. A Rákóczi-úti munkahely dolgozói alig várják, hogy az alagút másik végén kezdet szoríthassanak a Baross-téri állomás építőtivel. Ugy akarnak dolgozni, hogy minél előbb ünnepelhessek ezt a nevezetes pillanatot.