

Elkészült a főváros jövő évi útkorszerűsítési programja

**Hat autóparkolóhely épül
ötmillió forint beruházással**

Elkészült az 1965. évi úthálózat fejlesztési program. A jövő évi költségvetésben a budapesti utak, hidak építésére, karbantartására 215 millió forintot irányoznak elő. Ebből az összegből a kerületi tanácsok 80 milliót saját hatáskörükben használhatnak fel. Egyes budai útjavításoknál az altalajt is kicserélik, ezzel elerik, hogy ugyanazon az útszakaszon nem kell évente, esetleg többször is, javítani az úttestet. A jövő évi útépitési munkát igyekeznek minél jobban koncentrálni, a rendelkezésre álló munkaerőt minél gazdaságosabban kihasználni. A közművekkel a legtökéletesebb együttműködést biztosítják és egyeztetik a terveket, hogy az útépitéssel egyidejűleg kerüljön sor a kábelek, vezetékek, csövek elhelyezésére.

A jövő évi program szerint a Mechwart téren, az Engels téren, a Ferenczi István utcában, a Köztársaság téren, a Citadellánál, a Margitszigeti Dózsa stadionnál és a Népstadionnál létesítenek autóparkolóhelyeket több mint 5 millió forint költséggel. Ugyancsak 5 millió forintot fordítanak a közlekedési csomópontok, a gépjármű-fordulóhelyek korrekciójára. A jövő évben a Lenin körútnak a November 7 és a Marx tér közötti szakaszát és a Szent István körutat aszfaltozzák, ez 22 millió forintba kerül.

Átépitik a Nagyszöllös utcát és a Bocskai utat, miután ez a két útvonal főközlekedési autópálya. Ez a két útépités 17 millió forintot igényel. A Széchenyi rakpart úttestét is átépítik a Duna felé eső szakaszon. A Népstadionban másfél év múlva rendezésre kerülő tornász Európa-bajnokság idejére rendezik és kiszélesítik az Istvánmezei utat. A Lumumba utca egyik részét, a XVIII. kerület Vöröshadsereg utca külső szakaszát, a Kálmán király utat, a szabadság-hegyi Diana utat, az új taxitároló építésével kapcsolatban a Prielle Kornélia utcát, a Bűrök utcát is korszerűen átépítik. A népligeti kiskört is rendbehozzák, hogy alkalmassá tegyék a nemzetközi autóversenyekre. Lehetővé válik, hogy a nemzetközi motorversenyeket a Városligetből végleg a Népligetbe helyezték át. A Bajza utcának a Gorkij fasor és a Damjanich utca közötti szakaszán, miután befejeződik az OTP ház építése, osztott pályára alakítják át az úttestet, így könnyebb lesz a trolis-

busz-forgalom. Sok olyan útvonalat építenek át, amelyet nagyon igénybe vesz az autóbusz. A Balatoni úton a tönkrement betontáblás szakaszt építik át.

Az útépitésekkel kapcsolatban a Fővárosi Villamosvasút is nagyarányú vágányátépitéseket eszközöl a jövő évben. A költségekre 159 millió forintot irányoztak elő. Többek között a hűvösvölgyi vonalon, a Krisztina körúton, az újpesti Baross utcában, a Festetics utcában, a rákospalotai aluljáróban, a Szent István körúton, a Lenin körút aszfaltozásra kerülő újabb szakaszán és a földalatti vasút egyik szakaszán építik át a vágányokat. Síncsere lesz még a Közraktár utcában, a Bartók Béla úton, a Böszörményi úton, a Váci úton, az Élmunkás téren, a Közvágóhídnál, a Bem rakparti végállomásnál és még sok helyen. A Boráros téri csepeli vonal elágazását 34,5 millió forint beruházással korszerűsítik. A csepeli állomás átrendezése 5 millióba, a cinkotai telep vágányhálózatának korszerűsítése szintén 5 millióba, Tököl-Szigetsép között a vágánycsere 11,2 millióba kerül. A kocsiszínekben és más helyeken 13 millió forintot fordítanak a pályatarozékok és műtárgyak felújítására.

G. J. /

Budapestre vonatkozó újságcikkek			
Szerző:	G. J.		
Cím:	Elkészült a főváros jövő évi úti-korszerűsítési programja		
Forrás:	Magyar Nemzet		
(Hely)	1964. szept. 11.	(Idő)	(Köt. v. füz.)
			(Oldal)
Tárgy	625.7		
Hely	"1964"		
Idő			
Személy			
Helyszám			
OSZTÁLYOZÁS			