

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek



Szerző:

Cím: *Hetvenezer utas fordul meg naponta a keleti és a nyugati pályaudvaron.*

Forrás:

*Az Ujság — Gyandvaren*

*Bp.*

(Hely)

*1921. 7. 1*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

*385.5*

Hely

Idő

*"1921"*

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házinymoda 1920

## Hetvenezer utas fordul meg naponta a keleti és a nyugati pályaudvaron.

(Javult a vasuti forgalom. — Több új gyorsvonat. — A huszonnégyórás időszámítás nem okoz zavart.)

A ki teheti, most már utazhat. Van vonat bőven, sőt a mivel régóta nem dicsekedhetett az államvasut, most már ülőhelyet is adhat az utasoknak. Azért nem lehet azt mondani, hogy a forgalom megcsappant volna, de mivel jóval több vasuti kocsit állítottak be a forgalomba, soha sincs túlszűfolttság. A mi talán a legjobban ellensúlyozza a vonatok túltömöttségét, az a drága vasuti jegy, mely bizony sokakat gondolkodóba ejt és a takarékoskodók inkább elhalasztják az utazást, mintsem súlyos százakkal váltsanak meg egy-egy rövid utat.

Kint jártunk a keleti és a nyugati pályaudvaron, hogy egy kis képet szerezzünk a forgalomról. A külső kép a boldog békeidők forgalmát mutatja. Most nem látni a háboru alatt megszokott ideges kapkodást, lőtásfutást, izgalmat, sőt megszüntek a batyuk és nagy csomagok is. A keletre már hétfőn, csütörtökön és szombaton *expresszvonat is befut*, termes hálókocsikkal és étkezőkkel, a mely a lezüllött közlekedési lehetőségek után a legnagyobb kényelmet jelenti. Hisz csak vissza kell emlékeznünk a békére, a mikor 34 óra alatt egyenest Párisba röptült az emberrel a vonat. A mostani expressz a bécs—bukaresti forgalmat bonyolítja le és egy és negyedórát időzik Budapesten. Az utiköltség *francia frankban* fizetendő. A budapest—bukaresti ut ára 264 frank, a brassói 225, az aradi 119 és a budapest—wieni utazás 136 svájci frankba kerül. Ehhez jár azonban még a hálókocsi-jegy ára.

A keletiről több gyorsvonat is indul újabban. A *gráci* gyors hetenként háromszor közlekedik: kedden, csütörtökön és szombaton. Az indulás időpontja reggel nyolcz óra harminczöt percz. Budapest—Sátorlajuhely között is rendszeresítették egy gyorsvonatot, a mely hétfőn, szerdán és pénteken reggel kilencz huszszor indul ki a keleti pályaudvarról. A *soproni* gyors, vasárnap kivételével, minden nap közlekedik, délután tizenhét óra tizenöt perczkor. A nyaralók kedvéért és főként a „szalma”-férjek számára *balatonfüred—tapolcazi*

iránnyal is beállítottak egy új gyorsvonatot kedd, csütörtök és szombati napra este tizenhocz órai indulással. Ez a vonat hétfőn, szerdán és pénteken jön vissza délután tizenhárom óra tizenöt perczkor. A többi vonatok hasonlóképpen ehhez, a *közbeeső napokon* érkeznek a keleti pályaudvarra. Ugyancsak a keletiről egy új személyvonat is indul Miskolcra mindennap délután tizenöt óra negyvenkor. Érkezik ugyancsak naponta délután tizennégy óra harminczkor.

A pályaudvar állomásfőnökének megállapítása szerint a forgalom igen élénk és a gyorsvonatot is igen sokan veszik igénybe. A keleti pályaudvaron naponta *negyven-negyvenötezer utas fordul meg.*

A nyugatiról is több gyorsvonat indul újabban. Budapest—Debreczen—Nyíregyháza és Budapest—Szeged vonalon hetenként háromszor indul gyorsvonat. Ezeket a vonatokat igen sokan veszik igénybe, úgy hogy a debreczeni újabban több pótkocsival egészítik ki. A debreczeni és szegedi vonatok nagyrészt Pullmann-kocsikból állanak és mindegyik kocsi kifogástalan állapotban van, sőt ablakfüggöny és ülésparna sem hiányzik. Ezenkívül még két gyorsvonat indul a nyugatiról. Az egyik Prága, a másik pedig prága—berlini útvonalon. A vonatok naponta közlekednek, még vasárnap is, ezek a kocsik azonban jórészt üresen indulnak, különösen a berlini viszonylatban, a hol az ülőhelyeknek csak a negyedrészt foglalják el az utasok, leginkább karlsbadi fürdővendégek. A vonathoz csatolnak egy közvetlen kocsit és egy hálókocsit is, ez a legkorszerűbb az egész vonatban. A prágai gyorshoz egészen a végállomásig, míg a berlini gyorson Bodenbachig adnak ki közvetlen jegyet, a melyet kétféle pénznemben, korona és szokol értékben kell megfizetni.

A nyugatiról egyébként *negyven személyszállító vonat* indul és ugyancsak *negyven érkezik*. Ezeknek a publikuma *huszonnégy-huszonötezer utas*. Beszéltünk itt is az állomásfőnökkel, a ki a következőkben nyilatkozott a forgalomról:

— Az összes *vonatszerelvények* kifogástalan állapotban vannak. Egyetlen kényelmetlenség van, a min még ez ideig nem volt módjában az államvasutaknak segítenie, hogy a *másodosztályu kocsik egy része még mindig fapados*. Az utasforgalom állandó emelkedő tendenciát mutat, bárha az utóbbi két hónapban bizonyos mértékben stagnál, a mi összefügg az üzleti élet pangásával. A teherszállításnál is érezhető, hogy a kereskedők vá-

rakozó álláspontot foglalnak el. Az új órabeosztás addig semmi zavart nem okozott, mert a közönség is igen könnyen hozzászokott. A vasutnál a kocsik kezelése eddig is huszonnégyórás időszámítás alapján történt és így ez nekünk, vasutasoknak nem jelent változást. Egy bizonyos, hogy most nem lehet összetéveszteni a délutáni indulási időpontot a hajnalival. Külön telefon áll az érdeklődők rendelkezésére, a melyen éjjel-nappal adunk a vonatközlekedésről felvilágosítást és itt már szándékosan az új időbeosztást használjuk, hadd szokjon hozzá a publikum.