

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

351.81

Szerző:

Hely

Cím:

Rendezik a főváros közlekedését

Idő

"1920"

Forrás:

Az Est

Személy

Byp.
(Hely)

1920 X/6
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Hely

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi hazinyomda 1920

Rendezik a főváros közlekedését

Revideálják a bérkocsi-viteldíjat. A villamosvasutak kérdése csak az év végén lesz aktuális. Lesz autobus

— Az Est tudósítójától —

A főváros közlekedésügyi bizottsága ma délelőtt Rényi Dezső alpolgármester elnöklésével ülést tartott. Az alpolgármester tájékoztatta a bizottságot a főváros közlekedési programjáról és a következőket fejtette ki:

Elsősorban a bérkocsi-viteldíjak és az autotaxidíjak revíziójának kérdése foglalkoztatja az illetékes ügyosztályt. Az omnibusz-közlekedés egyelőre nem fejleszthető. Aktuálissá vált a síkló modernizálása. Ebben a kérdésben legközelebb konkrét javaslattal lépnek a bizottság elé. A fogaskerekű vasút kérdését a közúti villamosvasút reformjával kapcsolatban fogják megoldani. A közúti villamos közlekedés problémájáról tanácskozik most a bizottság, de ez a kérdés csak az év végén kerülhet napirendre.

A kereskedelmi minisztérium nemrégén leiratot intézett a fővároshoz, hogy ebben a kérdésben tegyen konkrét előterjesztést, de ez olyan nagy horderejű és olyan alapos tárgyalásokat igénylő kérdés, hogy hirtelenben megoldani nem lehet.

A kormány a főváros érveléseit figyelembe véve, az év végéig halasztást adott, hogy ebben a kérdésben a város véglegesen foglaljon állást. Két javaslat érkezett be a villamosvasutak kérdésének rendezésére nézve.

Az egyik a Közúti Vasuttól, a mely társaság régi jogaira való hivatko-

zással új concessziókat kér; a másik ajánlat az Egyített Villamos Vasút Társaságtól, a mely arra vonatkozóan tesz ajánlatot, hogy a vasutak még egy bizonyos ideig állami kezelésben maradjanak és azután menjenek át a főváros kezelésébe. Ezek olyan kérdések, a melyek alapos előkészítést és részletes tárgyalást igényelnek.

A főváros közlekedési programjában szerepelnek továbbá a gyorsvasút és a földalatti hálózat kiépítése, továbbá az autóbussz-forgalom végleges rendezése. Az autóbusszokat a benzín horribilis ára miatt egyelőre még nem lehet forgalomba hozni, de

van remény rá, hogy legközelebb a tizenegy autóbussz, a mely most a garageban áll, forgalomba kerül.

Az ügyosztály legközelebb a légi forgalom problémájával is foglalkozik. Erre vonatkozóan miniszteri bizottság alakul, a melyben a főváros képviselője is részt vesz. Budapestre ugyanis a nemzetközi légi forgalomban fontos szerep vár és ebben az ügyben legközelebb már megindulnak a tárgyalások.

Ezután áttért a bizottság a fogaskerekű vasút viteldijemelésre vonatkozó kérésének a tárgyalására