

Budapestre vonatkozó ujságcikke

Osztályozás

385.86



Szerző:

Cím: *Meddig él a rozszant konflis, - mikor jön a kis auto?*

Forrás:

Nemzeti Ujság

Bn
(Helv.)

1924. 1. 17.
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(O.)

Hely

Idő

"1924"

Személy

Kö.

Meddig él a rozszant konflis, — mikor jön a kis autó?

Ujévre ígérték az új kis autótaxik szaporítását és az egyfogatúak megszüntetését — Lengyel zsidók a konflisbakon

Január elsejére azt ígérte egy hivatalos kompromissz, hogy ujévre eltűnnek a konflisok, mert addigra úgy megszaporodnak a kis autótaxik, hogy nem lesz szükség többé az egyfogatúakra. Néhány elégiát olvastunk akkor a pesti konflisról, mely évtizedeken keresztül állandó anyagot szállított Budapest különleges humoristáinak. Azután mely csönd volt ujévig és ujéven túl újra vígan csattognak és dübörögnek az egyfogatúak a pesti kövezeten és a kis autótaxik épp annyian vannak, mint régen.

Külföldön a magyar ló és a magyar bor egyformán híresek, sok helyen csak éppen az ő révükön tudnak Magyarországról, épp ezért szegylene Budapestnek, hogy az idefévedt külföldinek magyar lovat mutat: konflislo alakjában és tokaji bort azokban az összehasonlott átalókban, amelyeknek csak a vignettájuk tokaji. Mikor ettől a tokajitól már megfájdult a fejük, hazavitethtik magukat konflison és ezzel aztán egyszersmindenkorra ki is ábrándulhattak belőlünk. A tokaji még nem lenne olyan nagy baj, mert hála a szőlősgazdáknak, külföldre becsületes bort exportál a Hegyalja s ez hírnevünket még csak helyreállítja valahogy. Azonban már a konflislovat nem lehet letagadni, sőt a kocsi, a kocsi, az egész

„csajg”-ot sem. Ezt a veszedelmes közlekedési eszközt régen be kellett volna már tiltani, mert bizonytalanságával az utcát épp úgy veszélyezteteti, mint magának az utasnak az életét. Rengeteg panasz és felszólalás hangzott el a konflis ellen, tenger éle a goromba kocsi, a vágóhidra való gebérről, mely a rud mellett kinlódik s amelytől ridegen meg kell tagadni minden rokonságot azzal a négylábú állattal, melyet lónak neveznek. A konflisnak azonban semmi nem ártott meg, minden maradt a régiiben, ma épp oly piszkos és szörnyű jármű, mint öt évvel ezelőtt, épp úgy zsarol, mint tíz évvel ezelőtt és kocsi épp oly goromba, mint a legelső konfliskocsi, mely valaha ebben az állásban végigkáromkotta Budapestet. Mindez sem ujság, mindez napról-napra megállapítja újra és újra legalább százezer ember Budapesten és csak anyagi türelmünkre jellemző, hogy a konflist még mindig nem separtette el a hatóság — mint valami rosszillatu szemetet — a pesti utcáról. Türelmünk újabb tanujele az, hogy ujév után egy hang sem háborodott fel a pusztulási terminus be nem tartásán, hanem egyszerűen tudomásul vették, hogy az egyfogatú itt maradt 1925-ben is. Itt maradt, nem változott semmit, legfeljebb még rondább és gusztustalanabb lesz, mint eddig volt.

Azaz, pardon, mégis változott valami rajta. A kocsisok. S ez a változás az, ami miatt legjobban félünk attól, hogy most már a konflis végleg itmarad és szó sem lehet arról, hogy akár halálraitélt, akár rossz üzlet legyen. Közismert dolog ugyanis, hogy Munkácson, Ungváron, Beregszászon, Máramaros-Szigeten a fiakkeresek mind — lengyelzsidók voltak. Lobogó kafftanban, lobogó pajecekkel ültek fenn a bakon és tartozunk az igazságnak azzal a kijelentéssel, hogy — nagyszerű kocsisok voltak, ravaszok és ügyesek. Apró, mokány lovaikat kiméletlenül hajkutatásták és tudtak szívvel hajtani, akárcsak egy békebeli pesti fiakkeres. Nos, ezek a lengyelzsidó fiakkeresek, — vagy talán a fiaik? — ülnek ma nagyrészt a pesti konflisok bakjain a régi dühös-tekintetű, borvirágos orru, örökké mérges, elhízott öreg kocsisok helyett. A pajecet még fel lehet fedezni a fülük mellett s még énekelve hangsúlyozzák a magyar szót, de az, hogy fejültek egy halálraitélt jármű bakjára, azt jelenti, hogy ez a jármű mégsem fog elpusztulni, — sőt minden alpanasz ellenére: hasznót hajt annak, aki hajtja. Lengyelzsidó még nem kezdett olyan üzlethez, amire ráfizetett volna, tehát erre sem fog ráfizetni. A konflis örökéletét ma ezek a lengyelzsidó kocsisok garantálják Budapesten s mi épp ezért gondoltuk aktuálisnak ezt a kérdésünket, amit itt nyújtunk át az illetékes hatóságoknak, hogy meddig él még a rozszant konflis és mikor születik meg már a fürge autótaxi?