

# Finis a Erzsébet-hídon

36 neonkandeláber • Kész a villamosvágány • Az utolsó nagy próba  
Az építők ígérik: egy hónap...

Az építkezés látványos része befejeződött. Az Erzsébet-hídon az utolsó munkákat végzik. A közeli átadás ha-

tárideje diktálja az ütemet a szerelőknak, mázolóknak, útépítőknak. Viharkabátban dolgoznak, sokan sátrak védelme alatt, mások a szelölészőnyegen. Dübörögnek a légalapácsok, sziszegnek a lángszórók, sikoltoznak a köszőrők. Magasra csap a gőzfelhő az aszfalterítő hengerek nyomán. Napról napra változik a híd és a környéke. Óriási a zaj, a nyüzsgés, a munka irama — hiszen itt a finis: Igéret szerint egy hónap múlva megindul az Erzsébet-hídon a forgalom...

## A FÉMSZÓRÓKTÓL FÜGG MINDEN

A hidépítés ismert szerelői, a Czomba- és a Tóth-brigád — akik a pályatesteket illesztették össze, a tartókábeleket szerelték —, most a gyalogjáró korlátait illesztik helyükre.

Október végéig elkészül a gyalogjáró, s állnak a lámpatartó oszlopok is; 18—18 neonkandeláber világítja be a híd Duna feletti részét. A budai hídfő óriáslámpája már áll s várja a villanyszerelőket, ugyanúgy, ahogy a pesti hídfő lámpasora is.

A hidépítés utolsó erőpróbája a sok gondosságot igénylő fémtisztítás, vagy ahogyan a szakemberek nevezik: a fémszórás. A vasszerkezet minden négyzetcentiméterét meg kell tisztítani a festéktől, a légkisebb szennyeződéstől is, mert csak ez után kerülhet az acélszerkezetre a 0.15 milliméter vastagságú cinkburkolat, amely megvédi a híd vastestét a rozsdától. A munka feltétele a száraz idő: ezért dolgoznak most a szerelők sátrak alatt. Két műszakban, kora hajnaltól késő éjszakáig villog a gázmelegítő kék-sárga fénye, a nedves acélszerkezetet propánbután gázzal szárítják. A munkához két angol gépet hoztak. Harc folyik szinte

## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *Szelecski Kornélia*

Cím: *Finis az Erzsébet-hídon*

Forrás:

*608. Helye*

(Hely)

*1964. okt. 21.*

(Idő)

(Köt. v. füzet)

(Oldal)

Oszályozás

Tárgy

*624. 2*

Hely

Idő

*"1964"*

Személy

Helyszám

minden négyzetcentiméterért:  
*a fémtisztítóktól függ az át-  
adási idő betartása.*

## VILLAMOSOK, TÜBINGEK

Mögöttük dolgoznak az aszfaltozók; már megkezdték a pályatest burkolását. Lassanként búcsúznak a vasút-építők, ők már *végig elkészítették a híd közepén futó két pár villamosvágányt.* A rossz idő ellenére jól haladnak a mázolók: a budai hídfő fedőfestése befejeződött, felkerült a kapuzatra az első szürke zománctfestékréteg. A tartókötelek pedig már végleges ezüstszürke színükben láthatók.

Megtartották a *hídfeljáró* terhelési próbáit. Villamosok, locsolókocsik, tübingekkel megrakott teherautók mentek rajta órákon át, mérnökök figyelték, állja-e a híd a próbát?

## HÁROMEZER TONNA SÚLY ALATT

A főpróba: a híd nagy terhelpróbája az átadás előtti napokban lesz. Ekkor *háromezer tonna* összsúly kerül a hidra, ez az *a maximális terhelés, amit rendeltetésszerű használata közben bírnia kell.* A próbánál ott lesznek a tervezők, s műszerekkel vizsgálják a szerkezet alakváltozásait.

Vajon sikerül-e? A főépítésvezető: *Fekete János* azt mondja:

— *A magyar mérnökök gyakorlatában még nem fordult elő és világviszonylatban sem nagyon, hogy a terhelési próba eredménye ne lett volna kielégítő.*

Az átadás után marad még munka a hídon?

— *Természetesen* — kapjuk a feleletet *Fekete János*tól. — *A szerelők a híd szerkezet alatt dolgoznak tovább, a kábelcsatornák építését fejezik be a közmű- és postavezetékek számára.*

Dolecskó Kornélia