

Június 1-től új forgalmi rend a Belvárosban

— Amit tíz év alatt nem tudtunk megoldani, most úgy látszik, sikerül. — Ezzel a sokatmondó megállapítással kezdődött dr. Tözsér István, a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium autóközlekedési főosztálya vezetőjének és a Magyar Hírlap munkatársának a beszélgetése Budapest közlekedéséről.

Dr. Tözsér István elűságoi, hogy a Belügyminisztérium közlekedésrendészeti szakembereivel és a fővárosi tanács vezetőivel közösen megvitatják Budapest közlekedési helyzetét. Ez a bizottság a közeli hetekre több olyan intézkedést tervez, amely a magyar főváros közlekedési rendjét jelentősen módosítja.

A forgalom 80 százaléka a főútvonalakon

— Hogyan korszerűsítik Budapest közlekedését?

— A fővárosi tanács az elmúlt két évben igen sokat áldozott a közlekedés biztonságosabbá tételéért. Két esztendő alatt több áthidaló kereszteződést építettek, mint ami eddig összesen volt. Szeretnénk, hogyha ez az építési ütem nem lassulna, hanem gyorsulna... Ehhez a KPM is megad minden lehetséges támogatást. De térjünk a tényekre. Az említett bizottság elhatározta, hogy felül kell vizsgálni Budapestet a fő- és a mellékútvonalak rendszerét. Meg kell szüntetni azt a felesleges és hibás al- és felérendelést, amelyből annyi közlekedési baleset származott. Ez csak új főútvonalrendszer életbeléptetésével oldható meg. A főváros 3500 kilométer hosszú úthálózatából a főútvonalak hossza 460 kilométer és azon bonyolódik le a forgalom 80—85 százaléka. Az új főútvonalrendszer meghatározása a közeljövőben megkezdődik.

— Addig nem történik semmi lényeges intézkedés?

— De igen. Előreláthatólag június 1-től — a bizottság javaslatára — a József Attila utca—Dunapart—Kiskörút és Tolbuchin körút által határolt területen időszakos teherkocsi forgalomkorlátozást vezetnek be a reggeli és az esti csúcsidekben.

— A Nagykörúton és a Rákóczi úton legalább akkora a forgalom...

— Külön vizsgáltuk a Nagykörút, Rákóczi út, Kossuth Lajos utca és Üllői út forgalmát. Nyilvánvaló, hogy ezeken az útvonalakon is korlátozni kell majd a teherautóforgalmat. De addig is több javaslat született a forgalom biztonsága érdekében. Készül például a balra ka-

nyarodás megtiltása. További irányító-lámpák üzembehelyezésére is sor kerül. Az Autóközlekedési Tudományos Kutató Intézet — több tervezőirodával együtt — már dolgozik a Nagykörút, Rákóczi út, Kossuth Lajos utca, Üllői út forgalmának rendezésén is. A tervek ebben az évben elkészülnek és előreláthatóan 1971-ben fokozatosan itt is sor kerül majd különböző intézkedésekre. Az már elhatározott tény, hogy a városnak ezen a forgalmas részén is meg kell reformálni az áruszállítás mai rendszerét.

— Hogyan tervezik az áruszállítási közlekedés korszerűsítését?

— A Belvárosban — mint már közöltem — a bizottság határozata alapján június 1-től csak a nap bizonyos óráiban szállíthatnak árut a teherautók. Arra törekszünk, hogy a közeljövőben elérjük: az áruszállítás kiskocsikkal történjék. Ezek az autók félkerékkel álljanak fel a járdára, vagy menjenek be a kapu alá, de semmi körülmények között sem engedhető meg, hogy a forgalmat akadályozzák. Természetes, hogy ennek megvalósításához a szállítási vállalatoknak több kiskocsira lesz szükségük, hogy az üzletek ellátását ne zavarja az új közlekedési rend.

Parkolás a járdákon

— Sok problémát okoz Budapestet a parkolás is. Mi erről az Ön álláspontja?

— A parkolás mai rendje is változtatásra szorul. A tapasztalatok azt mutatják, hogy bizonyos helyeken meg kell engedni a járdán való parkolást akár úgy, hogy a kocsit teljes nagyságával, akár félkerékével a járdán helyezkedjen el. Svéd licenc alapján már megkezdődött a parkolóórák gyártása, s azokat a közeli hónapokban már számos forgalmasabb parkolóhelyen fel is szerelik. Így megszűnik majd az a — ma mindennapos — jelenség, hogy reggel leállítják a kocsit és estig ott tartják.

Végül Tözsér Istvántól megtudtuk, hogy a Belvárosra vonatkozóan már meghatározták, hogy a jövőben melyik utcákban szabad majd félkerékkel a járdára állva parkolni. Ezek az alábbiak:

a Fejér György, a Magyar, a Henszli-mann, a Reáltanoda, a Szép utca, a Krisztó és a Március 15. tér, a Haris köz, a Deák Ferenc, a Képiró, a Kis Ernő, az Irányi, az Eötvös Loránd, a Molnár, a Kéményseprő, a Váci, a Szarka, a Havas, a Sörház és a Szerb utca. A szakemberek megállapítása szerint ezzel az intézkedéssel a Belvárosban mintegy 300 újabb parkolóhelyet tudnak kialakítani.