



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: ~

Cím: *A községi üzemek bérbeadása*

Forrás: *Esti Újság.*

917. III 30.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Old)

Osztályozás

Tárgy

389.65

Hely

Idő

48917

Számoló

A községi üzemek bérbeadása *469*

(Saját tudósítónktól.) Nemrégiben jelentettük, hogy a városházán komolyan foglalkoznak egyes községi üzemek bérbeadásának gondolatával. A tanács legutóbbi ülésén már megvalósították az első ilyen bérletet: egy esztendőre odaadták a nemrégiben fölállított műtakarmánygyárat az Unió műtakarmánygyár részvénytársaságnak. Erről a bérletről, amelyet a tanács közös üzemnek nevez, a következő információt kaptuk:

— A főváros a háborús konjunktúrára spekulálva alapította a műtakarmánygyárat. Balló Alfréd köztisztviselési igazgató mondott ebben az ügyben beszédet a szakközvetítőkben és kijelentette, hogy a főváros rengeteg pénzt fog keresni, hiszen annyi nyersanyag áll rendelkezésére, hogy az egész mennyiséget nem is tudja földolgozni. A gyár berendezése, melyet Kopper Adolf budapesti ügynök közvetítésével vettek a meissen-i Imperia-gyártól, nem olyan, hogy föl tudná dolgozni a meglévő nyersanyagot, de — ezzel védekeztek — a háború miatt csak ehhez a berendezéshez tudtak jutni. Most a bérbeadás azzal a megokolással történt, hogy a fővárosnak nincs nyersanyaga, ellenben az Unió-gyárnak van. A nyersanyagot

ebben a tekintetben a piaci zöld-ség-hulladék képviseli, amely kizárólagos tulajdona a fővárosnak. Valószínű, hogy a tél folyamán kevés ilyen hulladék állott rendelkezésre, de az bizonyos, hogy tavasszal és nyáron elég lesz. Most ezt majd az Unió-gyár megveszi a fővárostól és földolgozza.

— A tanács szerint a főváros kitűnő üzletet csinált a bérbeadással. Az Unió egy év alatt 520 vaggon műtakarmányt fog gyártani minden egyes vaggon után 500 korona részesedést fizet a fővárosnak, vagyis 260.000 koronát. E mellett a főváros napi félvaggon műtakarmányt előállításért áron vehet a gyártól. Az előállítás árát a főváros annak idején nyolc-kilenc koronába számította mázsánként, most azonban 40 korona 50 filléres árban egyeztek meg. E szerint, ha a főváros egy egész éven át átveszi a napi félvaggon takarmányt, 739.125 koronát fizet, vagyis — a részesedés leszámításával — tisztán

479.125 koronát fizet az Unió-gyárnak száznyolcvanegy és fél vaggon műtakarmányért. Természetes, hogy az elszámolásnak nem ez lesz a módja. A 260.000 korona bevételt, mint a műtakarmány-gyár bérbeadásának kitűnő eredményét fogják föltüntetni, ami igaz is, hiszen a

gyár berendezése mindössze 230.000 koronába került, viszont a 739.125 korona kiadása egészen külön, a fuvartelep mérlegében számlálják el, a lovak élelmezése tételénél.

— Annakidején, amikor a műtakarmánygyár fölállítását csak terveztek, sokan ellenezték azt, hogy a főváros a háborúra spekulálva csináljon üzletet. A közgyűlésen Székely Ferenc mutatta ki, hogy a főváros nem fogja tudni vezetni ezt az üzemet, a tanács azonban olyan jövedelmezőségi számításat terjesztett elő, amely a legnagyobb reményeket keltette. A számítás nem vált valóra s ebből az esetből is az a tanulság, hogy a főváros nem alkalmas arra, hogy üzleti vállalatokat vezessen. Ami a magánvállalkozásnak könnyűszerrel sikerül, arra a főváros ráfizet. A mai helyzet a műtakarmánygyártás szempontjából a lehető legkedvezőbb és ime, a főváros a meglévő gyárat is kénytelen odaadni a magánvállalkozásnak.

Székesfővárosi házinyomda 1916.