

Hogy építik át a Lánchidat

— Az Est tudósítójától.

A Lánchid átépítésének tervező- és előkészítő munkálatait a kereskedelemügyi miniszterium építési osztályának két főnöke, *Hartig Sándor* és *Szántó Albert* miniszteri tanácsos vezette s ugyancsak ők fogják gyakorolni a főfelügyeletet az egész rekonstrukció fölött.

A hidátépítés teljes és végleges programja elkészült már.

Az *Est* munkatársának *Szántó Albert* miniszteri tanácsos a nagy munkáról a következőket mondotta:

— A Lánchid azért kerül rekonstrukció alá, mert a tartószerkezet nem felel meg a fokozott forgalom igényeinek s egyes részei néha a megengedettnél túl vannak terhelve. Nem — mint azt sokan hiszik — súlyos járművek átvonulásakor, hanem a mikor *nagyobb embertömeg rajzik át és éppen ez a nagy veszedelem, mert a katasztrófa feltétlen tömegpusztulással járna.*

— A felszerkezet teljesen újból lesz előállítva, még pedig akként, hogy most már teherbírás szempontjából is megfeleljen, természetesen anélkül, hogy a hid karakterén változás esne. A hidszerkezet átalakítása falazati erősítéseket tesz szükségessé, melyek azonban szintén nem változtatnak a formán, mert a föld alatt folynak le. A vaszerkezeti munkálatokat az állami vasgyárak készítik s a láncok gyártása a diósgyőri vasműben már ez év elején megkezdődött, több mint a fele kész.

— A híd fő erősítő munkálataira már megvolt a zárt ajánlati versenytárgyalás, úgy hogy még e hóban megkezdődnek a munkák. De ezért sem a hidat elzárni, sem a forgalmat korlátozni nem kell. Erre csak januárban kerül a sor.

— Rögtön, a mint a jég elvonul, hozzá kell fogni a szerkezet átépítéséhez szükséges szerelő állványok a Dunában való felállításához.



Iktatószám

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

624.2

Hely

Idő

1913

Személy

Szerző

Cím *Hogy építik át a Lánchidat.*

Forrás:

Az Est

Bp.

(Hely)

1913

(Idő)

VIII/16.

(Köt. v. füz.)

Az állványok a Duna fenekébe vert huszonkét méteres cölöpökön fognak nyugodni és három negyvennyolcméteres vashidalásu nyílás lesz rajtuk a hajóközlekedés számára.

— A lebontás és az új láncok felszerelése sürgős és nehéz munka lesz, mert *jégzajlástól jégzajlásig el kell végezni, nehogy az új jég szétrobbantsa a cölöpépitményt.* A további munkálatok már nem fix állványról, hanem részben az új láncon függő, részben a vizen uszó állványokról fognak történni, még pedig olyan iramban, hogy 1915. őszére minden készen lesz s a hid újra a közforgalmat szolgálja.

— Az összköltségek mintegy *hat és félmillió koronát fognak kitenni,* melynek jelentékenyebb része, 4,2 millió, magára a vasszerkezetre esik, az erősítési munkálatok másfél milliót tesznek ki s a többi költség a híd pályá, világítási berendezés, belső átalakítások és egyéb mellék-munkálatokra esik.

— Míg a Dunában állványok lesznek felállítva, a hidépítés és hajózás biztonságára egy úgynevezett *horgonyörség* fog alkalmaztatni, mely a Margitsziget felső csucsával szemben állomásozik. A horgonyörség feladata lesz, hogy a tutajokat és

dereglyéket figyelmeztesse a hidépítés körüli viszonyokra, esetleg átvezesse a hid alatt. Az építkezésen nappal színes zászlók lesznek, jelváltásra hajósokkal, éjjel az állvány meg lesz világítva és különböző fényű színes lámpák tájékoztatják a Dunán közlekedőket.

— *Az újraépített hid nemcsak szilárd lesz, hanem merev is.* Vizszintes és merőleges kilengések megszűnnek egy merevítőszerkezet következtében.

— Hogy a hid régi szép formáinak és kényes karcsúságának megőrzése mellett mégis szilárdabb lesz, mint volt, annak a magyarázata az, hogy az új láncok a legfinomabb acélból lesznek és a mostani öntöttvas keresztartók és fából készült hosszartók új anyaga jó minőségű hengerelt vasanyag lesz. A hímálás pedig, a hid egyik régi hibája megszűnik. Vizszintes kilengések ellen a híd pályá alatt alkalmazott szélrácsozattal, merőleges lengések ellen a láncokon két oldalt alkalmazott merevítő tartóval lesz ellátva a szerkezet.

— A végrehajtást erősen megnehezíti, hogy a közelben igen kevés a hely. Különösen a budai hídfőnél, a hol csak a villamos által szegélyezett két kis park áll rendelkezésre. Budán az alsórakpart forgalma teljesen el lesz zárva s nem lesz közlekedés. A pesti oldalon eddig sem volt átjáró.

— A hidelzárás alatt a forgalom lebonyolítására számos terv merült fel. Különböző függővasutak, szerepelt egy sodronykötélpálya terve, melyhez a Lánchid-pillérekét használták volna. Volt szó arról, hogy a cölöpépitményre a gyalogosok részére átjárót csináljunk; de mindezt el kellett vetni azért, mert a hidmunkálatok oly sürgősek és kényesek lesznek, hogy azokat semmivel zavarni nem szabad s ezért az egyetlen helyes megoldás a preopeller-forgalom fokozásában látszik.