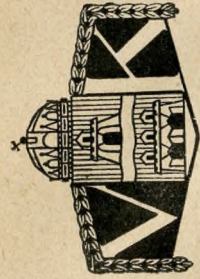


Budapestre vonatkozó újságcikkek		Osztályozás	
		Tárgy	385.85
Szerző: N. Gy.		Hely	
Cím: Öten vagyunk uram, öten		Idő	"1918"
Forrás: Tivaraulat		Személy	
Bp		(Idő)	1918 okt 27
		(Köt. v. füz.)	(Oldal)

SZEKESVÁROSI IRÁNYMŰ 1910.



Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Öten vagyunk uram, öten

Nem reggel 6 és 8 óra között, vagy este ugyan-
 ebben az időben, mikor legnagyobb a forgalom,
 hanem féltizkor délelőtt próbáltuk ki az új spa-
 nyol hozta rendet a villamosokon. A Rottenbiller-
 és Damjanich-utcák sarkán ültem fel egy tizen-
 ötös villamosra. Még kényelmesen felszállhattam,
 még ülőhelyet is kaptam.

— Kérek egy tizes átszállót a városira.

Az István-ut sarkán már teljesen megtelt a
 kocsis, a Baross-téri megállónál hárommal töb-
 ben szálltak fel, mint szabad,

— Öten vagyunk, tessék leszállani urak, addig
 nem mehet a kocsis. Hát busan lemaszott a há-
 rom civil, de felszállott egy főhadnagy, őt senki
 sem merte lezavarni.

Később komédiák voltak a Népopera-kávéház
 előtt és végre megérkeztünk a Rákóczi-ut és körut
 sarkára. Bucsut intve küzdelmes útján tovább
 haladó deli tizenötös felé, átkeltem a körut má-
 sik oldalára, hogy huszfilléres jegyemért a to-
 vábbi élvezetekben a sárga villamoson lehessen
 részem.

Kilenc óra 35 perctől pont 10 óráig hiába
 akartam villamosra ülni. Egyik kocsis a másik
 után ment el, mind zsufolva volt. Rendőrök,
 katonák szedték le a kocsikról a hatodik, hete-
 dik, nyolcadik és még többedik számú „rendelet-
 ellenes” embereket. Szuronnal piszkáltak le egy
 szegény asszonyt is, nagy utazókosárral, aki sirva
 panaszkolta, hogy a Rákóczi-térről utazik már és
 most le fogja késni a vonatot. Mindezek a ko-
 médiák természetesen nagy zajjal, hosszú vesze-
 kedések között folytak és feltartóztatták az egész
 forgalmat. Öt-hat kocsis álldogált szép sorjában.

Én megpróbáltam minden furfangot. Az érkező
 kocsik elé siettem, megragadtam a rézrudat, hogy
 a leszállók után én legyek az első, aki felszáll.
 Mind elém tolakodtak. Próbáltam az utiést
 másik oldalán, a leszállók háta mögött felkapasz-
 kodni. Ez sem sikerült.

Tíz órakor aztán átszállójegyemet darabokra
 épve, toronyirányában gyalog neki vágtam a
 nyugati pályaudvar felé.

(N. Gy.)