

1968.

x. 24. 19.00 /Bzs /

Esti krónika. I. /4/

- Most pedig Szabó Gabriella riportja következik, a főváros egyik megújuló pontjáról.

- Tanulmányi kirándulást tettünk ma délután a Baross téren, melyet az Építőipari Tudományos Egyesületének szakembereinek kérésére rendezett a Közlekedési Építő Vállalat vezetősége.

Néhány hónapja csak azt látjuk, ha a Baross tér felé járunk, hogy egy óriási gödör van a régi nagyforgalmu tér helyén.

Ezek szerint megkezdődött a város egyik főkapujánál az aluljáró építése. Milyen lesz, s mikorra készül el, ez érdekli a legjobban hallgatóinkat. Mindennek előtt a bestieket. Az első kérdésre Dalmi Tibor a Fővárosi Mélyépítési ~~VÁLLALAT~~ Tervező Vállalat csoportvezetőjétől várunk feleletet, aki egyébként az Astoria és Emke aluljáró tervezésében is résztvett.

- A Baross tér rendezésének kérdése először 100 évvel ezelőtt merült fel, amikor a korabeli sajtó hivatkozva, fogatos járművek elszaporodására ezt sürgette.

- De talán nem tudatosan vártak erre a jubileumra.

- A gyalog-aluljáró rendszer a tér rendezése keretében épül és kapcsolatott fog teremteni a földalati vasut felszíni kapcsolata, a Keleti pályaudvar csarnoka, a téren áthaladó villamosok perronszigetei közt. A gyalog-aluljáró lényegesen nagyobb az Emke gyalog-aluljárójánál és ha lehet még igényesebb megjelenésben igyekeztünk megvalósítani. Ujszerűséget jelent a nagyszámban elhelyezett üzletek, espressok, ajándék-bolt, dohány-bolt, újságáru boltok...

telefon- fülkék elrendezése, továbbá a padlófűtés, amely téli időszakban a hőeltakarítást fogja célszerűen megoldani.

- A Baross tér az aluljáróval tehát valóságos kis földalatti város lesz. Müller József a Közlekedési Építő Vállalat technológusa ismeri az új aluljáró megvalósításának menetét.

- A teljes program vállalatunk előtt ismeretes, körülbelül 30 vállalat munkáját kell összegyűjteni, illetve koordinálnunk.

- Jelenleg a nagyszabású földmunkálatoknál tartanak.

- A munka kezdeti szakaszán a jövő évi program elkészítését szolgáló munkálatokat végezzük. Ezenkívül a Festetich utcai főgyűjtő csatorna építése és a téren földmunka van folyamatban. Megnyugtatóként közöljük, hogy ez évben forgalom elterelésére nem kerül sor.

- Ez valóban megnyugtató. A Baross téri aluljáró hétszer nagyobb az Astoria aluljárónál és háromszor nagyobb, mint az Emke aluljáró. Ebből sejthető, hogy a munkálatok is sokkal tovább tartanak majd.

- A tér rendezéséhez tartozik a Keleti pályaudvaron belül egy pénztár-csarnok építése, amely kapcsolatott terem az aluljáróval. A munkálatok kb. 3 évig tartanak.

- 3 év elég hosszú idő, de ha valóban olyan szép és nagyszerű lesz a Baross téri aluljáró szívesen és türelmesen várjuk elkészülését.