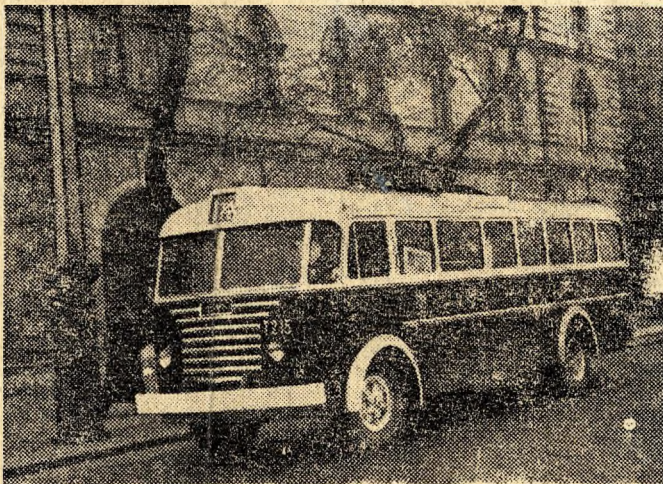


Budapestre vonatkozó ujságcikkek				Osztályozás	
				Tárgy:	385. 872
Szerző:				Hely:	
Cím: Teljesen elkészült az új,				Idő: " 1953 "	
74-es trolibuszjárat vonala				Személy:	
Forrás: <i>EFA D90</i>				Helyszám:	
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)		
	<i>1953. X. 24.</i>				

Közp. nyomt. XX. cs. 2.

744
 Teljes egészében elkészült az Orczy-tér és a Március 15-tér között közlekedő új trolibusz-vonal. Ma délelőtt végigjártuk az új vonalat. Mindenütt kész az útszakasz építési munkája és befejezték a felsővezeték szerelését is. Az egész vonalon egyetlen szerelőkocsival találkozunk, ez is azonban csupán ellenőrzés céljából vizsgálta a felsővezetékét. Az új trolibuszra nál több feltételes megálló is van, ami lényegesen meggyorsítja majd a forgalmat. Az új, 74-es jelzésű trolibuszjárat a következő vonalon közlekedik: Az Orczy-térről a Baross-utca, Kálvin-tér, Kecskeméti-utca, Eötvös Loránd-utca, Veress Pálné-utca, Irányi-utca érintésével halad a Március 15-térig. Visszafelé pedig a Felszabadulás-téren és az Egeetem-utcán át tér eredeti vonalára.

Az új trolibuszvonalon magyar gyártmányú kocsik bonyolították majd le a forgalmat. Ma délelőtt már több működő vonalon végeztek próbatúrákat az új, 74-es járat első új kocsijai. A Damjanich-utcai trolibusztelepen mi is felszálltunk egy ilyen kocsira, amely éppen a 72-es vonalán végzi ma próbatúráját. Tóth 4. Mihály trolibuszvezető elmondta, hogy néhány kisebb, de a vezetés számára igen hasznos mű-



Az új magyar gyártmányú trolibusz, amely majd rövidesen közlekedik a Baross-utcai vonalon.

szaki változás van a korábbi magyargyártmányú Ikarus-trolibuszokhoz képest. Sztrémi József, az új kocsik kalauza annak örül, hogy az új típuson a világítást belülről lehet bekapcsolni. Az utasok kényelméért a hátsó peronnál egy kapaszkodót szereltek fel. Az új kocsik első utasa Trencsényi Margit, a Rózsa Ferenc-kultúrotthon dolgozója. Elmondja, hogy villamosbérlete van, mert állandóan utazik.

Rögtön észrevette, hogy új kocsira szállt fel. „Nagyon örülök, hogy új trolibuszjárat indul, ez megkönnyíti az én munkámat is.”

Az új trolibuszvonalon tegnap már egész hosszában megtartották a műszaki próbát. Az Ikarus-gyár dolgozói is az utolsó simításokat végzik a vonal megindításához szükséges kocsikon. Úgy, hogy a járatot rövidesen átadják a forgalomnak.

Budapest nyomda, Gerlőczy-u. 2. — 14806/51