

TERVEINKBŐL: *244*

Milyen lesz a 2-es vonal meghosszabbítása

Manapság még elég bonyolult dolog Pest déli részéből a város északi felébe utazni. Többszöri átszállással lehetséges csak, tülekedéssel, idővesztéssel, stb. A „forgalmi bábel” a Nyugati, a Marx tér, a Visegrádi utca és a Margit-híd környékén a legnagyobb. Hogy az utazóközönség helyzetét megkönnyítsék: határozat született a 2-es vonal meghosszabbítására.

Mégpedig úgy, hogy a jelenlegi Jászai Mari téri végállomástól tovább halad majd a vonal — a Margit-híd alatt — a Duna-partra, illetve az Újpesti rakparton át az Árpád-híd, Szabadság strandfürdő felé, hogy aztán a Vizafogó utcán át csatlakozzék a Váci úti villamosvágányokhoz.

A tervezési munkák előkészítése már a múlt év végén megkezdődött. Azonban több komoly problémát kellett előzőleg megoldani. Ezek közül leglényegesebb a Váci útra vezető csatlakozás kérdése. Ugyanis itt MÁV-vonalat is keresztezünk, tehát ahhoz, hogy a MÁV járatai ne akadályozzák a 2-es gyors forgalmát — magas szintben kell keresztezni a Váci utat. A Váci út forgalma ily módon egy hídszerkezet alatt folyik majd tovább. Mindezzel lehetővé válik, hogy az utasok a

Boráros tértől átszállás nélkül érjék el Újpestet. De egy-szeri átszállással már Csepelről is megrövidül az út, hiszen a két nagy ipari település: Csepel és Újpest közvetlen összeköttetést kap.

Felvetődött az a gondolat, hogy a Váci út helyett esetleg a Lehel úton menjen a 2-es. Tehát nem a Vizafogó utcáig, hanem csak a Dagály utcáig, s majd ott csatlakozzon a Váci út forgalmához. Ezt a gondolatot azonban elvetették, mert a negyedik, illetve ötödik ötéves terv folyamán megvalósulásra kerülő kéregalatti (földalatti) vasút megépítése az ottani problémákat megoldja majd.

A kivitelezésre 39 millió forintot irányoztak elő, melyből a hídszerkezet 8,5 milliót igényel, a többi pedig pályaeépítési munkákra marad.

A nagyszabású építésre jövő évben kerül sor, s befejezésére 1965. december 31-ét jeölték meg.

Még csak annyit, hogy az ily módon kialakított közvetlen gyorsforgalmú összeköttetés 35 millió utast érint.

A generál-kivitelezést a Fővárosi Ut- és Vasútépítő Vállalat fogja végezni, de szükség lesz további 18—20 alvállalkozó bevonására is.

— ilo —

Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1963"

Személy

Helyszám

Szerző:

- ilo -

Cím:

Milyen lesz a 2-es vonal meghosszabbítása

Forrás:

Felügyeleti

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1963. évi. 18.