

385.5

Szerző:

Cím:

Megújulodik a Keleti...

Idő

1959

Személy

Helyszám

Forrás:

Népszabadság
(Hely)

1959. nov. 8.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)



Megújulodik a Keleti

(Tudósítónktól.)

A budapesti járókelők január óta kíváncsian várták, hogy mikor kerül le a Keleti pályaudvarról az állványerdő, milyen lesz az épület? Néhány napja, már „nyílt titok”, hogy az öreg Keleti szép, izléses köntösbe öltözött. A főhomlokzat tatarozásával azonban nem ért véget a munka. Mint megtudtuk, a 75 éves pályaudvar teljes rekonstrukciója három évig tart.

Az átalakítást végző MÁV építési szervek a Vasúttervező Vállalat tervei alapján megkezdték a munkát az épület belsejében is.

A 43 méter magas épület és a tetején álló 6 méteres szoborcsoport 5000 négyzetméter állványozást kívánó felület.

Dicséretes munkát végzett az ÉM Bádogozó Vállalata, amely a tetőt díszítő ablakokat és a főhomlokzat három méter széles főpárkányát készítette. Öntött bádogból van a hatméteres, több tonna súlyú szoborcsoport is. Jelenleg az üveghomlokzat vasszerkezetének javításán dolgoznak, s rövidesen megkezdik az üvegezést, amelyhez 350 négyzetméter üveget használnak fel. Külön nevezetesség lesz a pályaudvar világítószámlapos új órája.

A főbejárati épület belsejében a régi fafödémeket cserélték ki, s korszerűsítették a lakásokat és az irodákat. A pályaudvar Kerepesi úti érkezési csarnokán — amely még a második világháború idején leégett — szorgos munka folyik. A csarnokban tíztonnás vastartókat helyeztek el, kicserélték a födémeket, s most állítják helyre eredeti íves alakjában az ideiglenesen készített tetőzetet.

A MÁV az idei munkákra 8 millió forintot költött, s a pá-

lyaudvar teljes felújítása összesen 25 millióba kerül.

A munkák javarésze 1960-ban készül el. Jövőre hozzálatnak az oldalszárnyak tatarozásához a Kerepesi úti és Thököly úti oldalon is. Kora tavasszal négy-öt méter széles parksávot ültetnek a főbejárati lépcső jobb- és baloldalára. Megkezdik az üvegcsarnok kupolájának javítását is.

Az üvegek pótlására körülbelül 5000 négyzetméter speciális dróthálós üveget hozatnak Csehszlovákiából.

A jövő év egyik legjelentősebb átalakítási munkája az Utasellátó éttermének bővítése és korszerűsítése lesz. A jelenlegi étterem mellől a „gyermekes anyák várótermét” áthelyezik az érkezési oldalra, s a körülbelül 150 négyzetméter területű helyiséget az étteremhez csatolják.

A harmadosztályú váróteremből kikerülnek a padok és megszüntetik a jelenlegi kocsmajellegű söntést is. A váróterembe műanyag borítású asztalokat helyeznek el.

A korszerűsített pályaudvar belsejét fénycsövekkel világítják meg.

A peronokra a körútihoz hasonló ostoronyeles kandellábereket helyeznek el, s minden kandelláberre hangszórót szerelnek.

Az építkezést 1961-ben fejezik be. A pályaudvar sínhálózatának fejlesztésével különbizottság foglalkozik.

A Keleti pályaudvar felújítása után, 1961-ben a Nyugati pályaudvar korszerűsítésére kerül sor.

A tervek szerint ezt a munkát 1963—64-re fejezik be.