

Buda és Pest lakosságának nagy öröme volt a héten: a Dunától kettéválasztott testvérváros megnyerte a híd-csatát, rekord-idő alatt elkészült a két partot összekötő első állandó híd, a Kossuth-híd.

Hónapokon keresztül mindenki attól rettegett Budapesten, hogy a híd elkészülte előtt bekövetkezik a jégzajlás, amely hosszú időre megbénította volna a forgalmat a két városrész között.

Nyolc hónapon át megfeszített erővel, éjjel-nappal folyt a munka a hídon. Békésből ácsok, Csongrádból kubikosok, Vas megyéből asztalosok, Győr megyéből iparosok jöttek a fővárosba és itt a fővárosi szakmunkásokkal, mérnökökkel vállvetve dolgoztak, hogy a híd a jégveszély előtt elkészüljön. Dermesztő hidegben dolgoztak a fázó, rongyokba burkolt éhező rohammunkások.

A héten, január 4-én reggel megteremtették az összeköttetést a két part között... A József Attila nevét viselő 100 tonnás úszódaru beemelte helyére az 57 méter hosszú vasszerkezetet, a híd már áll és most már csak kisebb munkálatok elvégzése van hátra.

Fényképfelvételünk a Kossuth-híd építésének utolsó szakaszáról készült.

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző :

Cím :

*Elkészült
KOSSUTH-HÍD*

Forrás :

*Dolgozóvilág
Budapest 1966 I. 12*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy :

Hely :

Idő :

Személy :

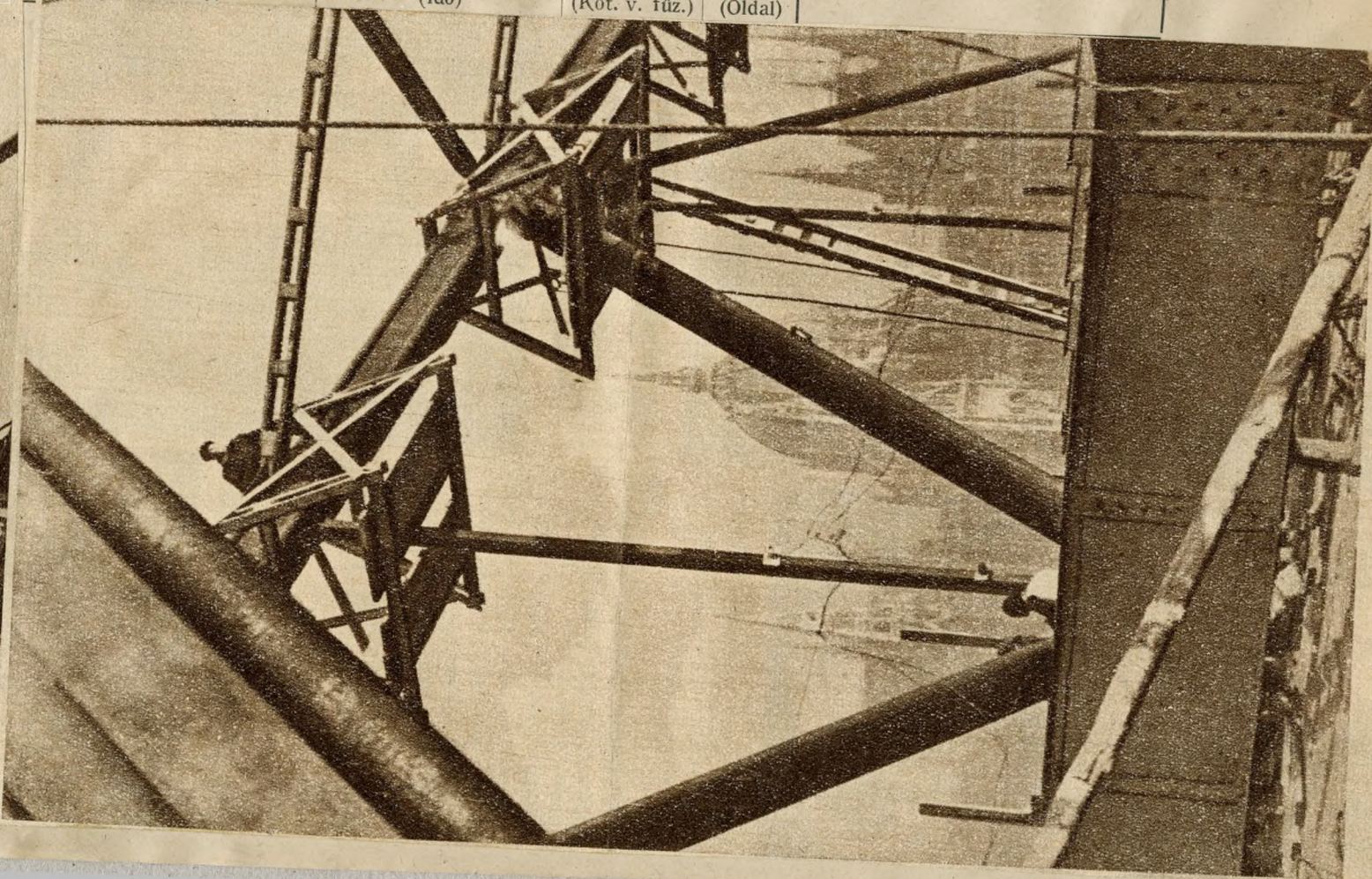
Helyszám :

624.2

1966



A 100 tonnás „József Attila” úszódaru beemeli az utolsó alkatrészt a Kossuth-híd budai oldalán



Munkások az utolsó alkatrészt végzik a Kossuth-híd hatalmas alkatrészén