Intézkedések a nyári közlekedés javítására

A Fehér úton épül az új főműhely — Hol lesznek vágánycserék a fővárosban?

(Tudósítónktól.)

A Fővárosi Villamos Vasút székházában *Herpai László*, az FVV vezérigazgatója pénteken tájékoztatta az újságírókat a budapesti villamosközlekedés helyzetéről, gondjairól, fejlesztésének terveiről.

Hangsúlyozta, hogy a Fővárosi Villamos Vasút szeretné a strand- és kirándulási szezonban is minél jobban ellátni feladatait. Az igények jobb kielégítésére a kocsiszínekben szombat-vasárnap éjszakákra *megerősített műszaki szolgálatot szerveztek*, hogy a karbantartást és a kisebb javításokat időben elvégezhessék. A Római-partra, a budai hegyekbe, a strandokra igyekvők zavartalan utazását *a menetrend szerinti járatok sűrítésével* kívánják biztosítani. Kapcsolatot tartanak a MÁV pályaudvarok forgalmi irodáival, s az IBUSZ-szal is, hogy a pályaudvarokra menő, illetve a fővárosba visszaérkező utasoknak megfelelő férőhelyű szerelvényeket biztosítsanak. A nyári időszakra szombat-vasárnaponként *a Petőfi-híd—Déli pályaudvar vonalán közlekedő D-jelzésű járatot szeptember 8-ig tartják üzemben.*

A villamosvasút egyik legfontosabb feladatának *a vágányhálózat felújítását, korszerűsítését* tartja, s ezt tervszerű ütemben végzi el. Több vonalon kocsiátcsoportosításokra is sor kerül, hogy valamennyi kocsitípus a számára műszakilag legjobban megfelelő vonalakon, sínpárokon fusson. Az idén *30 csuklós trolibuszt és 40 csuklós villamost* bocsátanak ki; decemberig már valamennyi földalatti villamoskocsinak önműködő ajtószerkezete lesz, kalauz nélkül fog közlekedni. Intézkedéseket dolgoznak ki az utasokat gyakran bosszantó, *rapszodikus ütemű közlekedés* egyenletessé tételére. Az *Üllői úti lakótelep* villamosközlekedését az 50-es járat korszerűbbé tételével, s az 53-as járatnak a Marx tér—Határ úti hurok közötti sűrítésével kívánják javítani. A Fehér úton *80 milliós beruházással új főműhely épül;* ennek építkezését jövőre kezdik el, s 1965-re fejezik be. Az ipar 1965-től szállítja a vállalatnak a nagy befogadó képességű, nyolctengelyes csuklós kocsikat, s ez meggyorsítja majd a villamosforgalom korszerűsítését.

Herpai elvtars beszámolójában elmondotta, hogy az FVV addig is mindent megtesz a forgalom javítására. Az idén *elkészül a Bosnyák tér és az Erzsébet királyné úttal összekötő kétvágányú vonal.* A régi, kopott síneket kicserélték a Villányi úton, a budafoki elágazásnál, a Váci úton. Megépítették a *13-as vonalát* a Fehér úton, s így Pesterzsébet lakossága közvetlen kapcsolatba került a Kerepesi úttal; a Bosnyák térig, illetve Zuglóig egy átszállással juthat el s nem kell többé a Hungária út felé kerülőt tenni. A *Lehel úton* a csatornahálózat átépítésével párhuzamosan július 30-ig felújítják a kopott vágányokat. Ugyancsak addig az időpontig elkészül az Erzsébet királyné út szabályozása, ahol ugyancsak halaszthatatlan szükség van már a vágánycserére. Felújítják, kicserélik az Ady Endre úti vágányokat; itt még ebben a hónapban végeznek a munkával.

Szeptember 30-ig befejezik a *Mester utcai vágányok* felújítását, a Nagykörúttól a Hámán Kató útig. Néhány napon belül befejezik az *Erzsébet-híd környéki vágányhálózat* javítását. Még az idén *végállomást kívánnak létesíteni a Mártírok útján, a Margit-híd budai hídfőjénél;* egyidejűleg elvégzik itt a sínek, a kitérők cseréjét is. Ugyancsak vágánycserére kerül sor a *Margit-hídon.* Fel kell újítani az Alkotás utcai s a Déli pályaudvar környéki kopott vágányzatot is.

Jövőre új vágányt építenek a Nagy Lajos király úton, a Bosnyák tértől az Erzsébet királyné útig. Így — egyszeri átszállással — közvetlen összeköttetést teremtenek Pesterzsébet és Kispest, valamint Rákospalota között. Ugyancsak *1964-ben közvetlen összeköttetést kívánnak létesíteni a Boráros tér és Újpest között.* Új pályaépítéssel gyorsforgalmi jellegűvé teszik a *2-es járatot*, s vonalát Újpest irányában meghosszabbítják.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: Intézkedések a nyári közlekedés javítására

Forrás: Népszabadság

(Hely)

(Idő) 1963. jún. 22.

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy 385.85

Hely

Idő „1963"

Személy

Helyszám