Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: S. L.

Cím:

Érdekes terv 1962–63-ra:

Új kajak-kenu versenypálya a Dunán

Forrás:

Esti Hírlap	1960. febr. 19.		
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. fűz.)	(Oldal)

Osztályozás

Tárgy: 797.1

Idő: "1960"

Személy:

Helyszám:

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest nyomda, Gerlóczy-u. 2. — 14306/51

Régi vágya a kajak-kenusport hívőinek, hogy a sportág egy versenyzésre, világ-, vagy európai események lebonyolítására alkalmas kajak-kenupályával rendelkezzék. Jelenleg ugyanis az a helyzet, hogy *egyre távolabb kerülnek Budapesttől a kajakversenyzők*, hiszen az újpesti Duna-ágat a nagy hajóforgalom miatt egyre ritkábban használhatják még edzésekre is. *Ráckevére* vagy *Csepelre*, vagy az északi dunai szakaszra pedig szállítási gondot jelent a kajakok, kenuk eljuttatása.

Az utóbbi tíz év alatt néhány versenyzőről közel ezerre emelkedett a kajakozók száma.

Szükséges tehát, hogy végleges otthont találjanak számukra és hogy nemzetközi helyüknek megfelelő versenypályához jussanak.

1956-ban az akkori OTSB már határozatot is hozott arra, hogy egy végleges versenypályát kell építeni a kajak-sportolóknak. Az ellenforradalom a terv megvalósítását azonban megakadályozta. A legutóbbi időben azonban — mint ahogy *Dragos Ervin* szövetségi főtitkár elmondotta — a különböző érdekelt szervekkel, a Vízművekkel, a városrendezési osztállyal, a Duna-bizottsággal egyetértésben,

elvileg megállapodás jött létre, hogy a közeljövőben — lehetőleg 1962—63-ra — elkészüljön az új kajak-kenu versenypálya.

az újpesti összekötő hídtól északra a Tungsram-uszodáig terjedő holt Duna-ágban.

A pályaépítés két variációja: A holtág déli részén *gátat építenének*, majd feltöltenék a medret. Ennek a költsége mintegy 8—9 millió forint. *Kérdéses azonban, hogy a talaj megtarija-e az így létrehozott medence vizét.* A másik elképzelés szerint a medret mintegy *kétezer méteren olyan métyen kotornák ki*, hogy az a Duna legalacsonyabb vízállása esetében is mintegy másfél-két méter mély maradna. Ez a költségesebb megoldás, mert ez mintegy *negyvenmillió forintba* kerülne.

Az MTST pénzügyi osztályán már biztosították a pálya tervezéséhez szükséges összegeket. Figyelemre méltó azonban, hogy *a KISZ az előzetes tervezésekhez egy mérnök-csoport segítségét adja*, amely társadalmi munkával venné ki részét az előkészületekből.

S. L.