



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....  
Cím: 200 kilométeres villamos körvasut épül a budai hegyvidékre  
Forrás: Nemzeti Újság

31  
(Hely)

1925. 5. 31.  
(Idő)

(Köt. v. fiz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy

613.41

Hely

Idő

"1925"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

## 200 kilométeres villamos körvasut épül a budai hegyvidékre

keszfővárosi házinyomda 1923

**Nagyarányu kulturvasutat kap a főváros — 107 hid, 8 hatalmas viadukt és 2 alagut — A Széchenyi Vasut megvalósítja a budapest-fürdővárosi terveket**

A Nemzeti Újság tudósítójától.) Rendkívül ünnepi előadás keretében jelentette be ma este a Magyar Építész- és Mérnökegyesület dísztermében Kugler Mihály főmérnök, hogy az általa tervezett 200 kilométeres elektrifikált budai körvasut már a legközelebbi jövőben a megvalósulás stádiumába kerül. Előadásában, amit a magyar közélet nevezetességei előtt tartott meg, kitért az építési tervek néhány főbb passzusaira. végigvezetett egy vetített képekkel illusztrált tervvázlaton, bemutatta a Széchenyi Vasut utvonalát, mely a Gellért-fürdőtől indul majd ki, érinti Kelenföldet, a svábhegyi Jókai-villát, a Jánoshegyet, onnan Budakeszire tér le és a nagykovácsi bányavidék érintésével betorkollik az esztergomi MÁV-vonalba, amivel kulturvasut jellege mellett összekötő körvasutja is lesz a MÁV és Déli vasut vonalainak.

A romok vasut külön szenzációja az lesz, hogy az átszelt másfélezerholdas erdőség megmutatott tájszépségein kívül 107 hegyösszekötő hidon, 8 hatalmas viadukton és két, egyenkint 150—220 méter hosszú alaguton át száguld az 1000 ember szállítására kontemplált vonat gyorsvonati sebességgel másfél óráig a két végállomás közt és érdekes, hogy az ut

maximális emelkedése, illetve esése nem lesz nagyobb a Duna-hidak ivhajlatánál. Az üzemtápláló villamos erőművet a nagykovácsi szénvidékre építik, olyan arányúvá, hogy az ne csak a vasutat szolgálja hajtóenergiával, hanem központi telepe, legyen a fővárosi belső villamosüzemnek és világító áramot adjon az egész fővárosi világítás és az összes, vasut által érintett községek világítása számára.

A Széchenyi Vasut építése megvalósítja a Budapest-fürdővárosi terveket is. Szanatóriumok, szállodák épülhetnek az ózonos hegyek közt, ahonnan a vasut behozza a gyógyfürdőkre a betegeket egyrészt, másrészt a hegyek közé tervezett Kertváros-építkezés nehézségeit is eltünteti azzal, hogy 5 millió négyszögöl környék területét hálózza be vonalaival és megszünteti a távolsági akadályokat.

Az építkezés költsége 500 milliárd papirkoronát tesz ki, amit azonban a számított minimális jövedelem 17 és fél százalékos évi nyereséggel honorál.

Kugler Mihály főmérnök nagyszabásu előadását a dísztermet zsufolásig megtöltött előkelő hallgatóság tüntető tapsviharral köszönte meg.