

Budapest harmadik öt éves tervének gerince

a főváros lakáshelyzetének javítása

Ülést tartott a fővárosi tanács

A fővárosi tanács pénteken ülést tartott az Újvárosháza nagytermében. **Sarlós István** vb-elnök a megnyitó után ismertette a napirendet, amelynek első pontja Budapest harmadik öt éves terve volt.

Körmives István elnökhelyettes elmondotta, hogy a terv összeállítását hosszú és gondos előkészítő munka előzte meg annak érdekében, hogy lehetővé váljék a helyes koncepciók kialakítása. Bejelentette, hogy a terv néhány pontja módosult. A lakóházak állapotát figyelembe véve, azok helyreállítására fordítandó összeget 250 millióval növelték. Az újjavításokra fordítandó összeget pedig százmillió forinttal emelték. Az országos gázfejlesztési program keretében Budapestnek a harmadik öt éves tervben 400—430 millió forintot biztosítanak, s ezzel lehetővé válik a mai kapacitás megduplázása.

A harmadik öt éves terv gerince Budapest lakáshelyzetének javítása. Ehhez kapcsolódnak az egyéb kommunális ágak, amelyek fejlesztése szorosan összefügg a lakásépítkezéssel. A kulturális és szociális fejlődés is éppen a lakásépítkezésektől függően gyorsul majd meg a harmadik öt éves tervidőszakban.

Gyors ütemű építkezés

A harmadik öt éves tervben Budapesten 58 ezer lakás épül, ugyanakkor 7500 lakás megszüntetésével kell számolni, amelyből 4100-at az állami lakásépítés érdekében szánálnak. **Allami erőből összesen 25 ezer lakás épül.** Az egyszobás lakások aránya 4,3 százalékkal csökken, a két-három és több szobás lakások aránya pedig 5,5 százalékkal növekszik. A már most termelő első házgyár mellett további két házépítő kombinátot állítanak munkába.

A lakótelepekkel egyidőben a kapcsolódó létesítmények is megépülnek, s ennek során 230 általános iskolai tanterem, 1250 bölcsődei és 2200 óvodai férőhely növekedéssel számolnak.

A közmű- és kommunális ellátás fejlesztésével kapcsolatban a gázellátásról már szótunk. A hét éves fejlesztési tervben belül elsősorban a Tomcsányi úti, nyolc egységből álló levegős földgázbontó üzemet kell felépíteni százmillió forintos költséggel.

Az ivóvízellátás biztosítása érdekében üzembe helyezik majd a nagyszűrtvíz-üzemi II. ütemét, ami napi száz ezer köbméter vizet jelent majd. **Kőbányán és környékén egy 20 ezer köbméteres víztárolómedencét létesítenek.**

Korszerűsítik a budapesti fürdőket

Tovább folytatják a budapesti fürdők korszerűsítését. A Széchenyi fürdő korszerűsítésére 20 milliót, a Gellért fürdő átépítésére, hullámfürdőjének téli üzemeltetésére 25 milliót irányoztak elő. Folytatják, illetve befejezik a Dagály és Palatinus strandfürdő felújítási munkáit. A II. kerületi Frankel Leó utcai Törökfürdőt súlyfürdővé alakítják át. Ezek a munkák enyhítik majd a fürdők zsúfoltságát, ugyanakkor korszerűsítésükkel alkalmassabbakká válnak fürdőink az idegenforgalmi igények kielégítésére.

A Köztisztasági Hivatal gépeinek korszerűsítésére és további gépesítésre 41 millió forintot irányoztak elő. Folytatják a főváros közvilágításának korszerűsítését. Csak a Várnegyed közvilágításának kialakítására hatmillió forintot irányoztak elő.

A közlekedés és úthálózat

Budapest egyik fontos problémája a közlekedés. A számítások szerint az 1970-ben elszállítandó utasok száma meghaladja az 1,5 milliárd főt. A közúti gépjármű-forgalomban mintegy 20—30 százalékos növekedés várható.

Az elkövetkező három évben a korszerűtlen villamosok cseréjére nem kerül sor, mindössze húsz villamoskocsi beszerzését tervezik, annál több új autóbust állítanak forgalomba. A tervidőszakban 480 darab autóbusz beszerzését irányozták elő. Ebből, igaz, állomány-növelésre csak 42 darab jut, a többi a selejt szükségesség pótlása. A férőhelyszaporulat mégis 20 százalékos, ami majd a 290 darab csuklós jármű beszerzésével válik lehetővé. A taxiállomány 1970-re eléri az 1300 darabot.

Korszerűsítik az utakat is, erre a célra a beruházási hitel felül 1161 millió forint előirányzat szerepel.

A földalatti munkái gyorsított ütemben folynak, s a metró kelet—nyugati vonalának első, Fehér úti—Deák téri szakaszán már 1970-ben megindul a közlekedés.

78 új orvosi körzet

Részletesen foglalkozik a terv az oktatás kiszélesítésével, új iskolák építésével. Az egészségügyi ellátás fejlesztésénél elsősorban a fekvőbeteg-ellátás javítását biztosítják. A kórházi ágyfejlesztést új, korszerű pavilonok építésével oldják meg. A járóbeteg-ellátás javítása érdekében a szakorvosi órák számát 1200 órával növelik és 78 új orvosi körzetet létesítenek.

A tervben a színházak és filmszínházak korszerűsítése, technikai feltételük javítása is szerepel. Két új mozi felépítését tervezik. A **Marczibányi téren Ifjúsági Ház épül.** Teljesen átépítik a Bábszínházat, felújítják a Madách Kamaraszínházat.

Jelentős a tervnek az a szakasza, amely a lakosság részére végzett javító és szolgáltató tevékenység fejlesztését irányozza elő. **Javul majd a kenyérellátás, bővül a kereskedelmi hálózat, fejlesztik a fizetővendég-szolgálatot és a kempinghálózatot.** A Hárshegy-i tábor területén üzembe helyeznek egy 150 férőhelyes turistaszállót.

Milyen világítás legyen a Várban

A beszámoló követő vitában az első felszólaló **Köböly József** volt. Sürgette az elavult lakóházak szanálásának meggyorsítását, majd ezeket mondotta:

— Jelentősen csökkent Budapesten az ipari létesítmények száma, s ez tovább fokozódik. Ennek ellenére 1970-ig 55 ezer fő növekedésével kell számolnunk Budapesten. Ezek nagy része bevándorló lesz. Felmerül a kérdés, miért vándorolnak be, ha csökken az üzemek száma? Azért, mert közben növekszik a nem termelő ágakban foglalkoztatottak száma. Ez a növekedés Budapesten négy és félszer nagyobb, mint másutt az országban. De számításba kell venni, hogy Budapest tudományos és kulturális központja az országnak.

Petró József a Várkerület problémájával foglalkozott. Felvetette, hogy a volt **Illetmény Hivatal helyén megfelelő reprezentatív szállót kellene mihamarabb építeni.** A közvilágítás megoldásával kapcsolatban a Vár műemlékeivel szembeni tiszteletlenségnek tartotta azt a tervet, amely korszerű világítást javasol.

— A modern világítás megvalósítása nem megfelelő és nem kívánatos gazdasági szempontból sem. Olyan megoldás kell, amely nem sérti a Vár jellegét. Szerintem a gáz-falikarokat meg kellene hagyni, s abba bevezetni a villanyt.

Földeáki Béla a XIX. kerület (Kispest) érdekében szólalt fel, javasolta, fordítsanak nagyobb figyelmet a kerület lakásgondjaira. **Trencsik István** az újpesti piac korszerűsítését sürgette, mert szerinte ez a piac a kerületek egyik legkorszerűtlenebb piaca. **Tésy János**, a közlekedési állandó bizottság elnöke felszólalásában megnyugtatónak látja, hogy a földalatti gyors ütemben épül.

Kevésnek tartja viszont a 20 új villamoskocsi beszerzését, mert Pesten a fő közlekedési eszköz továbbra is a villamos marad.

— **Nagyon fontosnak tartom a forgalomirányító berendezések fejlesztését, mert azzal csökkenthető lenne a forgalmi balesetek száma. De nemcsak a balesetek elhárítása miatt volna erre szükség, korszerű irányítás nélkül a főváros forgalma sem gyorsulhat meg.**

Dr. Bakáts Tibor elmondotta, hogy egészségügyi téren sok mindenben az élen járunk, de a népszaporulattal kapcsolatban ezt sajnos, nem lehet elmondani. **Schmidt Eligius Róbert** professzor Budapest hévízeinek kérdésével foglalkozott.

Németh Károly, a budapesti pártbizottság első titkára felszólalásában hangsúlyozta: Budapest öt éves fejlesztési programja reális és megvalósítható célokat tartalmaz, s a rendelkezésre álló anyagi és egyéb erőforrásokkal összhangban szabja meg a feladatokat. A kitűzött célok valóra váltása jól indult: az első háromnegyed évben az ipari termelés 4,7 százalékkal emelkedett az előző év azonos időszakához képest, ugyanakkor a termelékenység 4,8 százalékkal nőtt. Ilyen módon a termelési többlet teljes egészében a termelékenység növelésének eredménye. A jó munka hatékony előre lendítője a IX. pártkongresszus tiszteletére kibontakozott termelési verseny, amely a látványos módszereket mellőzve, hasznosan segíti a mindennapi feladatok megoldását. Felhívta a figyelmet arra, hogy az öt éves program sikeres végrehajtása feltétlenül megköveteli Budapest minden dolgozóinak tevékeny részvételét, valamint a fővárosi szerv gyümölcsöző együttműködését.

Számos hozzászólás hangzott még el, majd **Körmives István** elnökhelyettes válaszolt a felvetett kérdésekre. Ezt követően a főváros harmadik öt éves tervét a tanács tagok elfogadták.

Végezetül a tanácsülés határozatot hozott a budapesti városrendezési szabályzat, illetve a fővárosi közterületek használatáról szóló rendelet módosításáról. Utóbbinak egyik lényeges kiegészítő pontja kimondja: szabálysértést követ el és 500 forintig terjedő pénzbírsággal sújtható az, aki közterületet engedély nélkül használ, továbbá az a gépkocsivezető, aki a parkolási díjat felszólításra sem hajlandó megfizetni.

(I. s.)