



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Hajózható csatorna a Hungária körút helyén*

Forrás:

Világ

Bm

(Hely)

1924. 8. 22.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.611(049.3)

Hely

Idő

"1924"

Személy

Közp. nyomt. XX. cs. 23.

Székesfővárosi házinyomda 1923

Hajózható csatorna a Hungária körút helyén

(A Világ tudóstól.) A pesti oldal magas talajvíze tudvaleg igen sokszor okozta — kivált nagy eszések idején — a pincesorok elöntését, s igen sok műszaki nehézséget is teremt a város különböző építkezéseikor, így a gázvezetékek, s a csatornák elhelyezése alkalmából. A geológusok megállapították, hogy ez a talajvíz nem a Dunából származik, hanem a pesti oldal alatt levő földalatti patakokból.

A főváros pesti oldala alatt igen sok patak folyik. A város itt vastag kavics- és homoktakarón épült, amely alatt felső mediterrán, szarmata és pontusi rétegek vannak. Ezekben a rétegekben meglehetősen sok a víz, s ezek táplálják a Rákospatakot, a városligeti patakot, a számos kis csermelyt és azokat a forrásokat, amelyek Pest talajában mind megvannak, s amelyek a Duna pleisztocén-partjából fakadnak.

Ezek a patakok és csermelyek okozzák az örökös talajvizet a városban. A talajvíz ingadozását nem a Duna befolyásolja, legfeljebb csak annyiban, hogy magas vízálláskor ezek lefolyását visszaszorítja. A talajvizektől a fő-

várorost csak úgy lehet mentesíteni, ha ezeket a keletről fakadó vizeket egy csatornában felfogják.

Igy vetődött föl most a Magyar Mérnök- és Építészegyesületben az a gondolat, hogy eszmei pályázatot óhajtanak kiírni a pesti csatorna tervére. A csatorna a Hungária körút helyén haladna, vagyis a Hungária körút volna belső csatornává átalakítandó. Ez a csatorna nemcsak a talajvizet vezetné le, de egyúttal közlekedési célokat is szolgálna, amennyiben megkönnyítené az élelmiszerszállítást, másfelől pedig a tüzfűtést a Dunáról a nagy faterületek felé. Emellett ez a csatorna alapja volna annak az öntözőcsatorna-tervezetnek, amely Pest külső területén annyira fejlesztendő volna.

A mai gazdasági viszonyok között a csatorna felépítése alig remélhető, műszaki férfiak azonban fentartandónak vélik a kérdés ébrentartását, mert Budapest jövő fejlődése érdekében szükséges a talajvíz megszüntetése problémájának megoldása, egyúttal pedig a nagyszabású közlekedési politika technikai feltételeinek megteremtése.