

Lap: Magyar Nemzet

Megjelent: 1949 JUN 2

Zöld pázsittal ültetik be a Marx-téren a forgalom elől elzárt területeket

Jelentettük, hogy ideiglenes rendezési tervet készítenek elő a Marx-tér forgalmának szabályozására. A munkát lázas gyorsasággal, de ennek ellenére is a legalaposabb körütekintéssel végezték el a főváros kitűnő mérnökei és a Marx-tér sorsát egy időre eldöntő javaslat kidolgozását már be is fejezték. Ha a térképet nézzük, világossá válik előttünk, milyen kitűnő és egyszerű megoldást találtak az ötletes mérnökök ennek az évtizedek óta húzóó problémának a megoldására. A Bajcsy-Zsilinszky-úton folyó villamosin-középrehelyezés folytatásaként kerül sorra a Marx-tér átrendezése is. A ide betorkolló főforgalmi útvonalakon, a Teréz-körúton, a Szent István-körúton már végig az út közepén haladnak a villamosok.

LÁNCKORLÁTOR

A Teréz-körútról jövő egyenes irányban, a tér közepét átszelve haladnak majd tovább a 6-os villamosok a Szent István-körút felé, a Bajcsy-Zsilinszky-útról érkező kocsik pedig körülbelül a tér közepén térnek rá ugyancsak a vágányra. A Marx-tér így több tereletszigetre oszlik és a síneken kívül maradó területet zöld pázsittal ültetik be. A Teréz-körútról jövő kocsik a Nyugati pályaudvarral szemben, a Körút közepén állnak meg, ahol mindkét oldalról 3—3 méter széles és 70 méter hosszú perronsziget épül. A Bajcsy-Zsilinszky-útról jövő kocsik a Marx-tér közepén állnak meg, ahol hasonlóan nagy perronok épülnek a fel- és leszálló közönség számára. Magát a teret láncokkal úgy elzárják a gyalogjárók elől, hogy kizárólag a kijelölt átkelőhelyeken lehet egyik oldalról a másikra átmenni. Megszűnik tehát a keresztül-kasul való feyelmezetlen szaladgálás a nagy téren és ennek következtében elejét veszik a szerencsétlenségeknek. A Marx-téren a Jókai utca torkolata és a Bajcsy-Zsilinszky-út között, a Viktória-kávéházzal szemben a Szent István-körúton át, a Nyugati pályaudvar előtt az Ilkovicsház felől és a Kádár-utca előtt

létesítenek szabad átjárást. Ezen az átkelőhelyeken villanyrendőrök szabályozzák majd a forgalmat. Általában az egész tér közlekedési forgalmát sűrűn elhelyezett lámpák fogják irányítani.

LEBONTJÁK

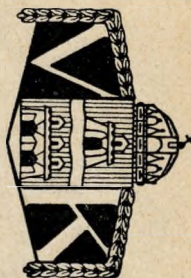
A BANÁNTORNYOT

A tér rendezése ezzel a megoldással sem teszi szükségessé meglévő épületek vagy épületrészek lebontását. Forgalmi szempontból azonban fontos változásokat eszközöltek a sínek középrehelyezésén kívül is. Így egyik legfontosabb változtatás, hogy a Nagykörútról jövő 66-os villamosok nem kerülnek meg a volt Ilkovicsház épületét, hanem a Teréz-körút balra befordulnak, ugyanott, ahol azelőtt a 66-os kocsik a Nagykörút felé indultak. Innen a 66-os a Jókai-utcán át visszafelé halad a Podmaniczky-utca irányába és a Podmaniczky-utca rövid szakaszán át fordul ki visszafelé a Nagykörútra. A Jókai-utca és a Podmaniczky-utca sarkán új megállót létesítenek.

A volt London-szálló régóta üresen álló telkét, amely most el van kerítve és kocsiraktár céljaira szolgál, teljesen felszabadítják és autóparkolás céljaira jelölik ki. Ugyancsak autóparkoló hely létesül az átrendezett tér egyik rövid szakaszán, a Merán-szállóval szemben. Megmarad a Kloitild-utcai hurokvágány, mert a Bajcsy-Zsilinszky-útról érkező kocsik egy része továbbra is itt fordul be és a Zsitvay Leó-utcán át a Szent István-körút érintésével tér vissza. Lebontják természetesen a Marx-tér közepén lévő zöld házikót és az ismert „banánlornnyot”. A Szent István-körúton új földalatti illemhelyet építenek. A Váci-út felől érkező kocsik nem állnak meg az átrendezés után a Viktória-kávéház előtt.

G. J.

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.



Budapestre vonatkozó újságcikkek			
Oszályozás			
725.082.3			
Szerző: Gy. J.			
Cím: Zöld pázsittal ...			
Forrás: 1949 VI. Magyar Nemzet, Kádár			
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. filz.)	(Oldal)
	1949.		
Helyszám	Hely: Marx-tér		
Idő: 1949	Személy: ...		
Székesfehérvári házi nyomda 1926 — 8891			