

Az első lépések a fővárosban a parkírozási és garázsgondok enyhítésére

A legutóbbi években a fővárosban rohamosan megnőtt a gépkocsik száma. A parkírozási és garázsírozási lehetőségek ezzel nem tartottak lépést. Mit terveznek e tarthatatlan helyzet megváltoztatására, nemcsak a jelenre, hanem a jövőre is gondolva? — ezt kérdeztük Daczó Józseftől, a Fővárosi Tanács Közlekedési Igazgatóságának vezetőjétől.

Jön a cédulás parkírozás

— Igen, a közeljövőben több intézkedést teszünk — kapjuk a választ. Az Erzsébet-híd építkezésével a Belváros egész parkírozási rendjét az illetékes hatóságokkal együtt átdolgozzuk. Ennek során részint bevezetjük az egyirányú közlekedést, részint pedig megvalósítjuk az európai nagyvárosokból már jól ismert cédulású rendszert. A szélvédőre helyezett kis számlák bizonyos időtartamú, egy-két órás parkírozásra jogosítják majd fel a gépjárművezetőket, megfelelő összeg ellenében.

Ezután hírt kapunk egy új parkírozási terület kialakításának végleges tervéről is. Az Engels téri MÁVAUT-állomás mellett, egy még lebontásra váró épület helyén, 180—200 gépkocsi parkírozására alkalmas örzött területet rendeznek be. A térség minden irányból megközelíthető lesz.

Megoldják a szállóvendégek gondját

A Fővárosi Tanács városrendezési osztálya egy rendelkezés értelmében arra törekszik, hogy az újonnan épülő objektumokat, szállodákat, mozikat stb. már parkírozóhellyel együtt terveztessek meg. Ez a követelmény még nem érvényesül a Rákóczi út és Baross tér sarkán most épülő Szabadság Szállónál, ahol a bel- és külföldi vendégek gépkocsijainak a jelenlegi helyzet szerint semmi helyük sem lesz.

— A Fővárosi Garázsipari Vállalat, cserehelyiséget is felajánlva, már benyújtotta igényét a közeli, Rottenbiller utcai raktár iránt, amely valamikor garázs volt. Ez a raktár jelenleg a Belkereskedelmi Minisztérium felügyelete alá tartozik, s nem használják ki megfelelően — kapjuk a tájékoztatást. — Ha a Helyiség-gazdálkodási Csoport megérti ennek az igénynek a jogosultságát, megoldhatjuk a szállóvendégek garázsírozási problémáját. Tervezzük azt is, hogy a szállótól néhány száz méternyire a Rózsák terén ugyancsak parkírozóhelyet építünk ki.

A parkírozásnál is nagyobb gond a fővárosban a garázshiány. Budapesten másfél évtizede nem épült új garázs, s az 1949. évi 43 telep helyett ma mindössze 24 telepe van a Garázsipari Vállalatnak.

A kocsik számának növekedése mellett azonban a típusok változása is évről évre csökkentti a garázsok férőhelyét, amelyeket még a régi Skoda, illetve a Moszkvics terjedelmére állapítottak meg. Mind több a Warszawa, a Volga, a Sirály, a Tatra 603-as és a hozzájuk hasonló nagy kocsik. Ezzel függött össze az az intézkedés is, amelynek során a Garázsipari Vállalat legutóbb valamennyi magángépkocsi-tulajdonossal felbontotta garázsbérleti szerződését.

— Azt hiszem, az érintettek a kelleténél nagyobb port vertek fel emiatt — hangzik Ivanics Györgynének, a vállalat igazgatójának véleménye. — Nem akarunk olyan elcsépeelt igazságokkal érvélni, hogy a garázshiány világprobléma, hogy a tulajdonosok nem kapták kocsijukkal együtt a garázsbérleti szerződést is, s hogy az érintett 200 gépkocsi elenyésző hányadát alkotja a budapesti gépjárműparknak. Tény viszont, hogy az állami vállalatok kocsi típusainak változása miatt utóbb már egy ember is nehezen fért el a kocsik között, különösen télidőben. A szerződésbontás alól senkivel sem tehetünk kivételt, az intézkedéstől csupán a rokkantakat, a háromkerekű gépkocsik tulajdonosait mentesítettük. Tudjuk, hogy az érintettek között orvosok is vannak, akiknek szükségük van jól örzött és karbantartott kocsira. Meg is teszünk minden tőlünk telhető, hogy módot találjunk problémájuk megoldására. Annyit még elárulhatok, hogy a magángépkocsik kitelepítése, azaz június 30 után új szerződést kötünk az állami kocsik tulajdonosaival; ennek egyik pontja az lesz, hogy kocsiváltozás esetére — ha a jelenleginél nagyobb típusú lesz a beszerzett új autó — nem vonatkozik a bérleti szerződés.

Budapestre vonatkozó újságcikkek				OSZTÁLYOZÁS	
Szerző:	Fekete Balon			Tárgy	351.81
Cím:	Az első lépések a fővárosban a parkírozási és garázsgondok enyhítésére...			Hely	
Forrás:	Művelődés			Idő	"1964"
(Hely)	1964. jún. 24.	(Idő)	(Köt. v. füz.)	Személy	
			(Oldal)	Helyszám	

Új garázstelepek még a tél előtt

A garázsprbléma enyhítéséhez vezető utakat már korábban meg kellett volna keresni. Mert vannak ilyen utak. A magángépkocsi-tulajdonosok, akiknek most felmondtak, s maga a Garázsipari Vállalat is jelezték, hogy a főváros területén kis költséggel, megfelelő lehetőség kínálkozik új garázstelepek építésére. A Petőfi Sándor utca 14. számú épület terjedelmes udvarában, a Ráday utca 12. szám alatt, valamint a Pannónia utca és Sziget utca sarkán levő telkeken összesen legalább négyszáz kocsi számára lenne férőhely. Csupán egy irodaház, őr-bódé és vízvezeték építése szükséges mindegyikre. Télen az üzemeléshez szükséges felszereléssel, indító akkumulátorokkal, nyáron a kocsimosással biztosítanak a szolgáltatást, s az őrzés is megoldott, hiszen mindhárom telep körülkerített. A Közlekedési Igazgatóság támogatja a jelenleg gazdátlan, kihasználatlan telephelyek igénylését, s minden jel arra mutat, hogy még a tél beállta előtt ide költözhetnek a gépkocsik. Elsősorban azok, amelyeknek el kellett hagyniuk a garázsokat.

— Vannak más lehetőségek is — folytatja az igazgató. — Megértjük, hogy a raktárhiány roppant nagy, de például az alsó rakparton, a 2-es villamos környékén, az Erzsébet-hídtól a Lánchídig végig garázsokat tudnánk kialakítani azoknak a raktáraknak a helyén, ahol a jelenleg tárolt anyagoknak semmi szükségük a fedett helyiségre. Van vállalat, amely köveket tárol itt, s a többi között a Köztisztasági Hivatal is bármely más telephelyen elhelyezhetné az itt tárolt homokot, sót. Hetven gépkocsi férne itt el. Persze a rakparti lehetőség csak egy a sok közül. A rosszul vagy egyáltalán nem kihasznált, raktározásra alkalmatlan, de garázsírozásra megfelelő budapesti telkek, telepek bejelentésével az üzemek, vállalatok, intézmények nagyon sokban segíthetnének a garázsgondokon.

Fekete Gábor