BIBLIOTHECA · CIVITATIS · BUDAPESTIENSIS

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: Uj forgalmi rend a Marx-téren

Forrás: Auto-Motor

Budapest 1951 V. 1

(Hely) (Idő) (Köt. v. fűz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy: 351.81

Hely

Idő: 1951

Személy:

Helyszám:

Uj forgalmi rend a Marx-téren

A *Budapesti Rendőrkapitányság* április 23-tól kezdve *újabb forgalmi rendszabályokat* léptetett életbe *a Marx-téren*. Az újabb forgalmi rend további fejlődést jelent a *Marx-tér* történetében és egyben egyik kezdő lépése annak az eddigi forgalmi kötöttségeket *fellazító* programmnak, amit a *Közlekedési Rendőrség*, szovjet tapasztalatok alapján a közeljövőben fog bevezetni a főváros forgalmában. A *Marx-tér* átépítése után biztonsági okokból — mivel a tér megoldása és forgalmi rendje teljesen újszerű volt — több forgalomirányító lámpa került felállításra, mint amennyi *feltétlenül szükséges* lett volna. A forgalmi lámpák sokasága, amellett, hogy teljes biztonságot adott, *túlságosan elmerevítette a tér forgalmát* és igen gyakran *felesleges megállásokra és várakozásokra* késztette a gépjárműveket.

A *Közlekedési Rendőrség* hosszú időn át megfigyelte a tér forgalmát és megállapította, hogy melyek azok a tényezők, amelyek kiküszöbölése a tér forgalmát *gyorsabbá, folyamatosabbá és akadálymentesebbé* tenné és a vizsgálat kiértékelése után, *április 23-tól* kezdődően az alábbi változtatásokat léptette életbe:

1. A Lenin-körúton, a Nyugati-pályaudvar érkezési oldalának homlokzata előtt lévő forgalomirányító jelzőlámpa pirosszínű leneséjébe egy jobbramutató nyilat helyeztetett. Ez azt jelenti, hogy a Lenin-körútról a Váci-út irányába tartó járművek piros jelzés esetén is folytathatják útjuka.

2. A Nyugati pályaudvarral szemben, a Néphüffé előtt lévő forgalomirányító jelzőlámpa Szent István-körút felé mutató részét kikapcsoltatta. Ez azt jelenti, hogy a Szent István-körút irányából a Lenin-körút irányába tartó járművek szabadon folytathatják útjukat.

3. A Bajcsy-Zsilinszky-út torkolatában, a Néphüffé előtt elhelyezett forgalomirányító jelzőlámpa piros leneséjébe jobbramutató nyilat helyeztetett és a lámpa Szt. István-körut felé mutató részét kikapcsoltatta. Ez azt jelenti, hogy a Bajcsy-Zsilinszky-útról a Lenin-körút irányába tartó járművek piros jelzés esetén is folytathatják útjukat.

4. A Bajcsy-Zsilinszky-út torkolatában a Lloyd-ház előtt lévő forgalomirányító lámpát eltávolíttatta.

5. A Szent István-körút torkolatában, a Gerbeaud-cukrászda előtt lévő forgalomirányító lámpa Szent István-körút felé mutató piros leneséjébe jobbramutató nyilat helyeztetett. Ez azt jelenti, hogy a Szent István-körútról a Bajcsy-Zsilinszky-út irányába tartó járművek piros jelzésnél is folytathatják útjukat.

6. A Szent István-körút torkolatában, a Tejvendéglő előtt elhelyezett forgalomirányító lámpának a tér belseje felé tartó részét kikapcsoltatta. Ez azt jelenti, hogy a tér belsejéből a Szent István-körút irányába tartó járművek bármikor megállás nélkül folytathatják útjukat.

7. A Váci-út torkolatában a Kádár-utca felőli oldalon elhelyezett forgalomirányító lámpa piros leneséjébe jobbramutató nyilat helyeztetett el. Ennek értelmében a Váci-útról a Szent István-körútra tartó járművek piros jelzésnél is folytathatják útjukat.

8. A Váci-út torkolatában, a Westend-ház előtt elhelyezett forgalomirányító lámpának a tér belseje felé tartó részét kikapcsoltatta. Ez azt jelenti, hogy a tér belsejéből a Váci-út irányába tartó járművek bármikor szabadon folytathatják útjukat.

9. A Marx-tér torkolatában, az úttestre, a járművek besorolásának megkönnyítése céljából járműosztályozó sávokat helyeztetett el. A téren áthaladó járműveknek haladás közben úgy kell elhelyezkedniök, hogy a jobbra, kisívben kanyarodó járművek folyamatos haladását ne akadályozzák. Az új forgalmi rend a legnagyobb figyelmet és elővigyázatosságot követeli meg, a járművezetők és a gyalogosok részéről egyaránt.

Az átépített *Marx-tér* forgalmi rendjének ismertetése kapcsán, lapunkban rámutattunk arra, hogy a forgalom kialakítása *még nem végleges* s az csupán az észak-dél irányú *gyorsvasút* megépítésével és *nagyobbarányú átépítkezéssel* biztosítható. Kétségtelen azonban, hogy a forgalmi tapasztalatok alapján végzett *legújabb módosítások* számottevően *megjavítják és meggyorsítják* a hatalmas forgalmú közlekedési csomópont *járműközlekedését*.