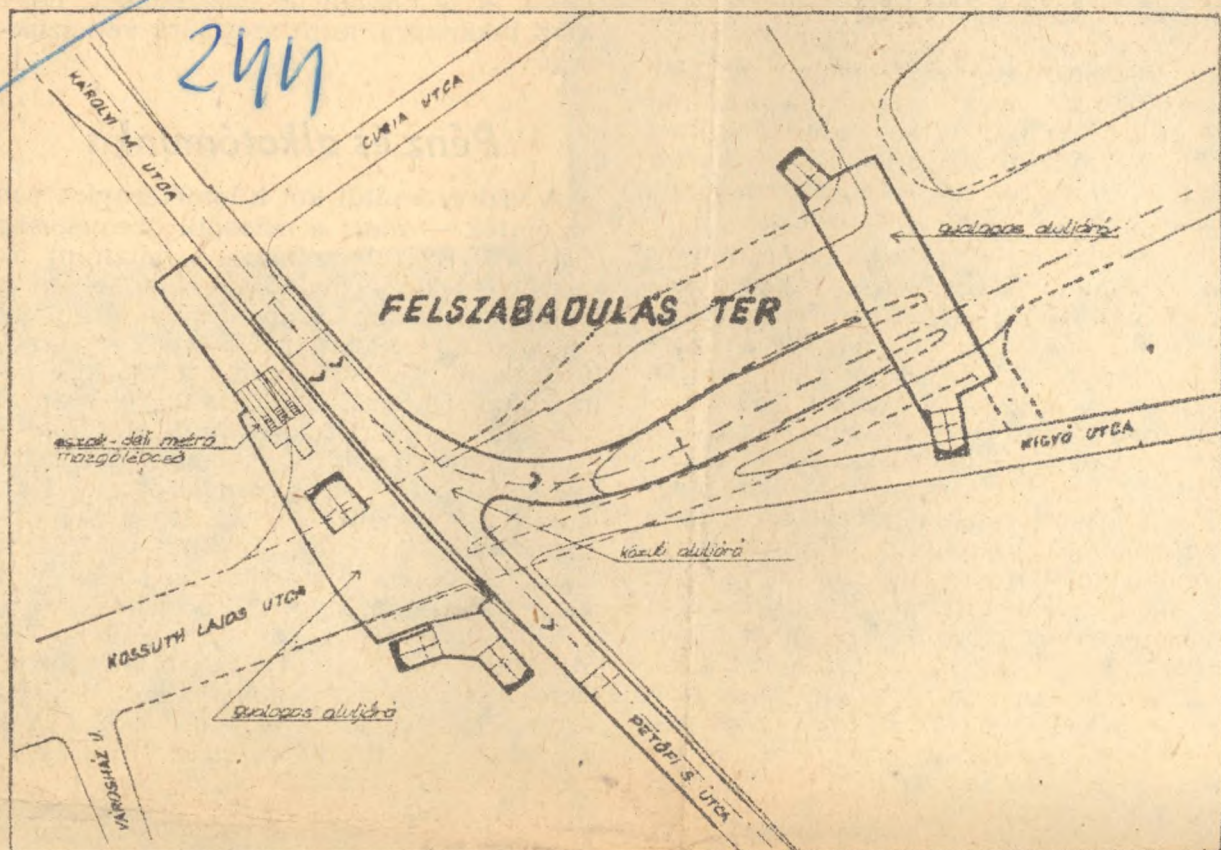


# Az új arcú Felszabadulás tér



Az új metróvonal építésével összefüggő felszíni rekonstrukció új arcot ad a Felszabadulás térnek is.

Bartha Miklós, a fővárosi tanács közlekedési főigazgatóságának mérnöke elmondotta: a Felszabadulás téri metróállomásnál a mozgólépcsők a felszín alatt elhelyezkedő gyalogos aluljáróhoz, a Károlyi Mihály utca torkolatához vezetnek. A gyalogos aluljáró mellett, egy „Y” alakú közúti aluljáró is épül, amelybe a kocsiknak a Károlyi Mihály utca felől lehet majd eljutniuk és egyenesen haladva a Petőfi Sándor utcát, balra nagyívben pedig az Erzsébet-hídat érik el. Az

építés növeli a Felszabadulás tér és környéke forgalmának biztonságát. A Károlyi Mihály utca torkolatában építendő gyalogos és közúti aluljáró teljes alapterülete mintegy 1300 négyzetméter lesz.

Egy-egy gyalogos aluljárófolyosó épül a Veres Pálné utca torkolatában és a Váci utcánál.

Az építés 1974. tavaszán kezdődik, 1976 végén fejeződik be. Az építkezés idejére a Károlyi utca és a Petőfi Sándor utca torkolati szakaszát ideiglenesen le kell zárni. A Kossuth Lajos utca—Erzsébet-híd forgalmát az építkezés ideje alatt ideiglenes hidakkal biztosítják.