

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Szerző:

Cím: *Készül az új Dunapart a Gellért tértől a Kioszkig*

Forrás: *"Hétfor" Hírek*

Tárgy

627.2

Hely

Idő

"1964"

Személy

Helyszám

(Hely)

1964. máj. 25.

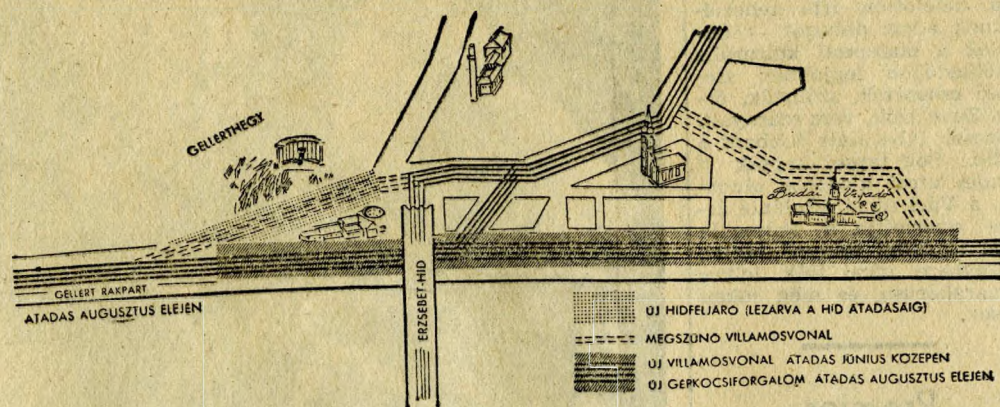
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

## Készül az új Dunapart a Gellért tértől a Kioszkig

Június közepétől új vonalán jár a 9-es villamos  
 Augusztus elején átadják a forgalomnak az átépített Gellért rakpartot



A Gellért rakpart új forgalmi rendszere. (Rajzunk a „földön” levő út- és villamoshálózatot szemlélteti, a lábakon álló ismert felső leható-pályákat az áttekinthetőség miatt a vázlatról lehagytuk.)

Június közepén már minde-  
nütt végleges helyükre kerül-  
nek a sínek a Gellért rakpar-  
ton és az áthelyezett 9-es, va-  
lamint a 18-as és 63-as villa-  
mos rátér az új pályára.

A Gellért tértől a Rudas für-  
dőig az eddigi vonalon, innen a  
Rudas-fürdő és a Duna között  
új majd a villamos, átépítik  
az új hídfő alatt és a Budai Vi-  
gadónál szintén a Duna felőli  
oldalon megy tovább a Lánchíd  
felé. Ezzel megszűnik a Bu-  
dai Vigadót — a Szarvas tér és  
a Hegyalja út felé — megkerü-  
lő veszélyes kitérő.

A lezárt Gellért rakparton  
most a fölbontott úttesten  
dolgoznak a közművesek.  
Ideiglenesen arrébb helyezték  
a villamossíneket, fektetik a  
gázcsöveket, a csatornát, és  
azt a távfűtő csövet, ami a  
Lágymányosi Erőműtől az új-  
jáépülő budai Várba viszi  
majd a meleget. Ha ezzel el-  
készültek, a korszerű új hosz-  
szanti betongerendákra helye-  
zik a villamosvágányokat, s  
kiépítik az új vonalat.

Augusztus elejére teljesen  
elkészül az útburkolat is a  
Gellért tértől a Rudas für-  
dőig, s innen a fürdő Duna  
felőli oldalán, át a híd alatt,  
a Döbrentei útig.

Akkor a járművek is már a  
híd új forgalmi rendszerének  
megfelelően nem a hegy mel-  
lett, a Hegyalja út felé, ha-  
nem a Duna-parton, a híd  
alatt mehetnek át Buda déli  
részéről északi irányba,

a Lánchíd, a Döbrentei út és  
a Szarvas tér felé.

Továbbra is elzárva marad  
a Rudas fürdőtől a Hegyalja  
út torkolatáig a hegy felé eső  
útszakasz.

Itt — a távfűtésvezeték és  
a közművek lefektetésére

mintegy 1500 köbméter szik-  
lát kell a hegy oldalából el-  
bontani.

Robbantani nem lehet, mert  
sok a különböző vezeték, egy

légkalapáccsal viszont csak  
mintegy 30 óra alatt lehet egy  
köbméter sziklát kifejtetni, ez  
magyarázza a hosszú határ-  
időt. *Megfelelő gépet, erőt  
koncentrálnak ide, hogy az  
Erzsébet-híd átadásának ide-  
jére ezt az útszakaszt is vég-  
legesen befejezzék*, hiszen a  
forgalmi rend szerint a Gell-  
ért tér felől itt lesz a felhaj-  
tás a hídra.

## Jelentés a József körútról

Meddig tart még a József  
körút Rákóczi tér és Üllői út  
közti szakaszának átépítése?

Juhász Géza, a Fővárosi  
Út-, Vasútépítő Vállalat fő-  
mérnöke elmondotta: a nagy-

kockás útburkolat helyébe si-  
ma felületű útburkolat kerül  
a gépkocsiforgalom megkönnyí-  
tésére és ezt a munkát az  
öntött aszfaltút alapozása  
megnehezíti.

Az útburkolat korszerűsíté-  
sével egyidejűleg kicserélik a  
már régebben lerakott síne-  
ket, s azokat más, kisebb for-  
galmú vonalakon használják  
fel. Felülvizsgálják a vágány-  
zat gumipárnáit is.

Ha valamilyen előre nem  
látott akadály közbe nem jön,  
július 15-re megnyitják a  
forgalmat a gépjárművek  
előtt a József körúton. Lehet-  
séges, hogy a páratlan oldalt  
— menet a Boráros tér felé  
— ennél is hamarabb szabaddá  
teszik a közúti közlekedés  
számára.