

# Épülnek a földalatti vasút állomásai

## a Blaha Lujza téren, a Baross téren és az Astoriánál

A tervek szerint a földalatti szerelvényei 1970-től a Fehér úti végállomásra indulnak, a nagy lakóteleptől a Mexikói útig a felszínen haladnak, ott lemennek a föld alá — a Népköztársaság úti »kis földalattihoz« hasonló burkolat alatti alagútba —, amely mérsékeltten lejtve halad a mélyvezetésű alagútig, egészen a Ruggya-tárugyár környékéig. Onnan a Deák térig 20–30 méter mélységben húzódik két, egyenként mintegy öt méter belső átmérőjű túb-

binggel — öntöttvas-elemekkel — vagy betonnal bélelt »cső«. Ebben futnak a szerelvények.

Az említett útvonal alagútjainak több, nagy szakaszát már elkészítették. Kiképezték a Mexikói úttól egészen az Ostváth Ernő utcáig terjedő, a Kerepesi út és a Rákóczi út alatti vonalrészét, és befejezés előtt áll a Deák tér—Astoria állomás közötti szakasz. Ebben az évben új fejezet kezdődik a földalatti építésében. A Baross téren a mélyben már kiképezték

a körülbelül 120 méter hosszú állomást, ehhez most a felszínre kell kijáratot nyitni. Ez az építkezés a felszíni közúti forgalmat alig zavarja majd, mivel az építők csak a forgalmon kívüli zöld területet veszik birtokukba, a szelkrénysúlyesztés időszakában azonban kissé szűkíteni kell a Kerepesi utat.

A másik nagy feladat az Astoria állomás kialakítása. Itt eredetileg nem terveztek földalatti állomást. A terveket felülvizsgálták s kiderült, hogy a kelet—nyugati vonal csak akkor töltheti be egyik fő célját — a Belváros jó megközelítését és a Rákóczi út tehermentesítését —, ha a Rákóczi út mindkét végén épül állomás.

A harmadik nagy munkahely: a Blaha Lujza tér. Talajkutató fúrások eredményeként az állomás helyét másutt jelölték ki. Korábban az állomást a Semmelweis Kórház alatt tervezték, az itteni homokrétegek miatt azonban célszerűnek látszott áthelyezése a Lenin körút, Akácfa utca közötti részre. Ez forgalmi szempontból is előnyös, mert a kijárat közvetlenül a kereszteződésbe torkollik, és a villamosra átszálló utasoknak nem kell majd sokat gyalogniuk. (MTI)

<b>Budapestre vonatkozó újságcikkek</b>			
Szerző: (MTI)			
Cím: Épülnek a földalatti vasút állomásai			
Forrás: Népszava			
(Hely)	1964. jan. 26.	(Köl. v. fiz.)	(Oldal)
OSZTÁLYOZÁS			
Tárgy	385.859		
Hely	"1964"		
Idő			
Személy			
Helyszám			