

Ma 70 éve halt meg Clark Adám,

- aki nemcsak megépítette, de meg is mentette a Lánchidat

Ma hetven éve érdekes, nagytehetségű és a főváros történetében nagy szerepet játszó ember halt meg Budapesten: Clark Adám, a Lánchid építője. Hosszu éveken át a közérdeklődés előterében állott ez a kitünő angol mérnök, aki fivére, Clark Tierney Vilmos tervei alapján építette meg a Lánchidat és azután Magyarországon telepedett le.

Clark Adám 1814-ben Edinbourghban született és Széchenyi István gróf 1834-ben az alig husz éves Clark Adámra bízta a Duna szabályozásához szükséges gépek felállítását. Clark Adám tervei szerint építették fel a Vidra kotrógépet, majd visszatért Angliába és nagy viták után nevezték ki a Lánchid építésének vezetőjévé. A Lánchid építését ugyanis nagy harcok előzték meg Magyarországon. Két ajánlat küzdött egymással: egy Francia ajánlat, amelyet Rotschild Salamon báró és Wodianer Sámuel támogatott, valamint Clark Tierney Vilmos tervezete, amelyet Széchenyi István gróf ajánlott elfogadásra. A Clark-féle terv

tökepénzes-támogatója Sina György báró, a híres görög származású bécsi bankár volt.

Végül is a Clark-féle ajánlatot fogadták el és úgy Rotschild báró, mint Wodianer Sámuel anyagi támogatást nyújtottak e terv megvalósításához. Clark Adám 1839-ben utazott ismét Budapestre az előmunkálatok megkezdésére és később rábízta az építés vezetését.

A Lánchid építése során támadások központjába került, *hirlapi támadások érték, amikre röpiratban válaszolt.* 1849-ben készült el a Lánchid, de Széchenyi 1847-ben már az országos közlekedési bizottsághoz műszaki tanácsadónak nevezette ki Clark Adámot és amikor 1848-ban Széchenyi a köz munkák minisztere lett, *e minisztérium műszaki tanácsosának hívta meg.*

Amikor Széchenyi a szabadságharc kitörése következtében visszavonult a közszerepléstől, Clark Adám is lemondott hivataláról, de azért nagyjelentőségű szerep háruult reá. Amikor meghallotta, hogy Hentzi fel akarja robbantani a Lánchidat,

megnyitatta a Lánchid kamaráit és a Dunát összekötő zsilipeket, a szivattyukat pedig össztörlette,

így a betöltött vizet ne szivattyuzhassák ki kamarákból. Miután a hid négy kamaráján nem helyezhették el a puskaporos hordókat, Hentzi a hidra rakatta azokat, de a bbanás csák kevés kárt okozott a hidban, lenben elpusztította Alnoch Alajos ezredesi, aki a puskaporos hordókat felrobbantotta.

Dembinski Henrik is el akarja pusztítani később a Lánchidat, de Clark Adám ennek a tervnek a végrehajtását is megakadályozta. Clark a Lánchid befejezése után visszatért Londonba, de azután végleg Magyarországra költözött, ő építette a leitmeritzi és gumpendorfi hidakat,

utolsó nagy műve pedig a budai Alagut megépítése volt.

1852-ben fogadták el az Alagut építésére vonatkozó terveit és az alagutépítő társaság őt bízta meg az építés vezetésével. 1857-ben fejezte be Clark Adám ezt a nagy művet, amely után nagyobb építkezést már nem vállalt.

Clark Adám magyar gentrylányt: Áldássy Irmát vette feleségül és amikor 1866 június 23-án meghalt, az Áldássy-féle vizivárosi sírboltban helyezték örök nyugalomra.

— Ajándék az Ujságírónap látogatóinak. Mindazok, akik az Angol Parkban június 27-én rendezendő Ujságírónapra 1.— pengőért elővételben megveszik a jegyüket, ajándékkul kapnak egy jegyet a park legnépszerűbb szórakozóhelyeinek ingyenes használatára. Az egypengős jegyek elővételben kaphatók az Est-lapok, a Függetlenség és a Pesti Hirlap jegyirodáiban. A táncversenyre kedd délután három órától kezdve minden nap lehet jelentkezni ifj. Saphir Gyula tánctanárnál, VII. Erzsébet-körut 19. Tekintettel az idő rövidségére, ajánlatos a sürgős jelentkezés.

A magyar-csehszlovák kereskedelmi pótegyezmény. A hivatalos lap mai számának közlése szerint a magyar-csehszlovák kereskedelmi pótegyezmény június 24-én életbe lép. Ennek értelmében a csehszlovák árukra a behozatali vám aránykoronákban száz kilogrammonként a következő: Karlsbadi sprudelsó, marienbadi forrásó az érték tizenöt százaléka, automobil alváz és ennek kerete 95—125, nyitott és csukott személyautó 200—600, míg a csehszlovák köztársaság a magyarországi árukra a következő vámoikat alkalmazza csehkoronában száz kilogrammonként: külön meg nem nevezett gyümölcsök 100, pezsgőborok 1100, sajt és turó 294, külön meg nem nevezett élelmiszerek 420.